

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	<i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV			Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
	241096753, pdr@pontex.cz			

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHENICE</b>			Datum	Stupeň
Část:				<b>09/2017</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					<b>B.1</b>

STAVBA:	<b>II/102 HR. HL. M PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>
STUPEŇ:	<b>PDPS</b>
ČÁST:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>
OBJEKT:	<b>SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice</b>

číslo	příloha	
1	Technická zpráva	
2.	Situace (viz. Celková a koordinační situace)	
3.1	Podélný profil - část 1/2	1:2000/200
3.2	Podélný profil - část 2/2	1:2000/200
3.3	Podélné profily v podjezdu	1:2000/200
4.	Vzorové příčné řezy	1:50
5.1	Příčné řezy - část 1/2	1:100
5.2	Příčné řezy - část 2/2	1:100
6.1	Situace dopravního značení 1/5	1:1000
6.2	Situace dopravního značení 2/5	1:1000
6.3	Situace dopravního značení 3/5	1:1000
6.4	Situace dopravního značení 4/5	1:1000
6.5	Situace dopravního značení 5/5	1:1000
7.1	Propustek v km 1.050	1:50
7.2	Propustek v km 4.508	1:50

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
5.	Technické řešení	3
5.1.	Situační řešení	3
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Uspořádání v příčném řezu	4
5.4.	Konstrukce vozovky	4
5.5.	Odvodnění	6
5.6.	Vybavení komunikace	8
5.6.1.	Svodidla	8
5.6.2.	Tlumič nárazu	8
5.6.3.	Směrové sloupky	8
5.6.4.	Oplocení	9
5.6.5.	Dopravní značení	9
6.	Zemní práce	10
7.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	11
8.	Související objekty stavby	11
9.	Přílohy technické zprávy	11



## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice
- 1.2 *Stavební objekt:* SO 101 -Rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice  
SO 111 - Úprava zemního tělesa, Praha – Měchenice
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště, Trnová, Měchenice, Vrané nad Vltavou
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
Kontaktní osoba p. Roman Kluzák
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. David Dvořáček  
*zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Liniová silniční, stavební úprava
- 2.2 *Délka úpravy:* **6,374 km**

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce vozovky a příčných propustků silnice II/102 v úseku od hranice Hlavního města Prahy a Středočeského kraje po křižovatku se silnicí III/1021a.

Obsahem stavebního objektu SO 111 jsou vynucené úpravy zemního tělesa SO 101 s výjimkou opěrných zdí.

Obsah SO 111 odpovídá souvislé údržbě komunikace dle vyhlášky č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů, příloze č. 5, a proto se uvažuje, že SO 111 nebude vyžadovat stavební povolení.

## 4. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (GT Ateliér s.r.o., Ing. Daniel Janoušek, 1/2017)
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky (Viakontrol s.r.o., 1/2017)
- Místní šetření a fotodokumentace

## 5. Technické řešení

### 5.1. Situační řešení

Rekonstrukce silnice bude provedena bez úpravy směrového vedení. V rámci projektové přípravy stavby byla z geodetického zaměření rekonstruována osa silnice pojmenovaná 101. V úseku podjezdu je silnice v krátkém úseku směrově dělená, a proto byly pro detailní směrové a výškové vedení v tomto úseku konstruovány dvě samostatné osy pojmenované 101\_1 a 101\_2.

Začátek úpravy je stanoven v km 0,045 projektového staničení 1m před stávající pracovní spárou u dopravních značek informujících o změně kraje, což odpovídá km 5,476 provozního staničení. Konec úpravy se nachází v km 6,419 projektového staničení v místě napojení na navazující akci, která řeší rekonstrukci silnice II/102 průtahu Davle. KÚ je umístěn v km 11,580 provozního staničení silnice II/102.

Silnice je v úseku ZÚ – km 4,899 vedena jako extravilán, následuje intravilán v obci Měchenice do km 6,390 a do konce úpravy extravilán.

V úseku stavby se nachází několik mostních objektů:

- most ev.č. 102 – 007, jehož rekonstrukce je předmětem SO 201
- most ev.č. 102 – 008, jehož rekonstrukce je předmětem SO 202
- podjezd pod železniční tratí v km 4,42
- most ev.č. 102 – 010, jehož rekonstrukce je předmětem SO 203

V úseku stavby se nachází velké množství propustků a opěrných zdí. Rekonstrukce a opravy propustků jsou součástí tohoto SO. Rekonstrukce opěrných zdí jsou součástí řady SO 250. Rozhraní mostních objektů/objektů opěrných zdí a tohoto stavebního objektu je dáno:

- z hlediska vozovky polohou řezané spáry (vozovka na nosné konstrukci je součástí mostu) a hrana římsy u vozovky
- z hlediska zemních prací koncem přechodové oblasti a v přechodové oblasti polohou zemní pláně
- z hlediska svodidel koncem říms
- dopravní značení, směrové sloupky a nástavce na svodidlo je kompletně součástí SO 101

V úseku se nachází několik úrovnových křižovatek stykového tvaru:

- km 5,095 se silnicí III/1021
- km 5,375 s místní komunikací
- km 5,601 s místní komunikací
- km 6,328 se silnicí III/1021a

Křižovatky nebudou tvarově nijak upravovány.

Výpočet směrového řešení této osy byl proveden výpočetním softwarem Roadpac a je přílohou této technické zprávy.

### 5.2. Výškové řešení

Niveleta vozovky bude upravena pouze v úseku mostních objektů SO 201, SO 202 a SO 203, kvůli dosažení minimálního podélného sklonu 0,5% a v úseku podjezdu pod železniční tratí.

V ostatních úsecích dojde vlivem návrhu rekonstrukce vozovky k mírnému navýšení 0,01 – 0,10 m.

Výpočet výškového řešení byl proveden softwarem RoadPac a je přiložen k této zprávě.

### 5.3. Uspořádání v příčném řezu

Z geodetického zaměření bylo zjištěno, že stávající šířky vozovky silnice II/102 se v úseku tohoto SO pohybují v rozmezí 7,11 – 9,72m. S ohledem na návrh rekonstrukce vozovky nebude šířkové uspořádání nijak měněno s výjimkou úseku mostních objektů SO 201, SO 202 a SO 203, kde dojde ke kompletní rekonstrukci vozovky, a proto je zde navrženo šířkové uspořádání silniční kategorie S9,5. Základní šířka vozovky je tedy 8,50m a skládá se ze dvou jízdních pruhů šířky 3,5m lemovaných vodícími proužky š. 0,25m a zpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

Poloha opěrných zdí je navržena tak, aby bylo možné v případě kompletní rekonstrukce vozovky vybudovat silnici se šířkovým uspořádáním S9,5. Poloha opěrné zdi je vždy navržena tak, aby šířka poloviny vozovky na straně opěrné zdi odpovídala kategorii S 9,5.

Základní příčný sklon je levostranný 2,5%, který se mění ve směrových pravotočivých obloucích dle možností podélného profilu silnice.

Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi základní šířky 0,75m. V případě, že jsou v krajnicích navrženy svodidla, jsou krajnice rozšířeny na 1,50m. Nezpevněné krajnice jsou navrženy ve sklonu 8% od vozovky a budou provedeny ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> tl. 0,15m. Krajnice musí být zhutněny na D=min.100%PS.

### 5.4. Konstrukce vozovky

V úseku stavby byl proveden firmou ViaKontrol s.r.o. diagnostický průzkum vozovky, ze kterého bylo zjištěno, že vozovka je tvořena krytem z asfaltového betonu tl. 90 – 160mm, který je uložen na původním cementobetonovém krytu tl. cca 50mm. Podkladní vrstvy jsou tvořeny směsí stmelenu cementem a níže nestmelenu kamenivem.

Z diagnostiky vozovky vyplývá, že povrch vozovky vykazuje četné poruchy zejména příčné trhliny od podkladních cementových vrstev, proto je v úseku ZÚ – km 5,1 navrženo kompletní odstranění stávajícího asfaltového a cementobetonového krytu frézováním. Následně po odkrytí je navrženo provést sanace podkladních vrstev a nového souvrství v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy <sup>2)</sup>	ACL 22+	70mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>3)</sup>	ACP 22+	60mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační <sup>5)</sup>	PI-CP	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklovaná směs <sup>6)</sup>	RS 0/32 CA	120mm	TP 208

Konstrukční vrstvy celkem: min. 290mm

Pozn.:

<sup>1)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 60 dle ČSN EN 14023

<sup>2)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14023

- <sup>3)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591
- <sup>4)</sup> Spojovací postřiky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze.
- <sup>5)</sup> Infiltrační postřik bude proveden z modifikované kationaktivní emulze.
- <sup>6)</sup> Jedná se o recyklaci spojenou s reprofilací do výsledného sklonu. Navržená tloušťka je minimální. Receptura recyklované směsi bude navržena na základě kontrolních zkoušek, příp. zkušebního úseku (Ve fázi přípravy stavby se odhaduje přidání cca 4,5% asfaltové emulze a 4% cementu a úpravu zrnitosti suché směsi výměnou 50% materiálu recyklované vrstvy /dodaný materiál nelze v této fázi přípravy specifikovat, proto doporučujeme očekávat nutnost doplnění ŠD<sub>A</sub> 0/63). Do návrhu konstrukce se tato vrstva uvažuje jako stabilizace I (SC C<sub>3/4</sub>).

Na recyklované vrstvě musí být ověřeno dosažení  $E_{\text{def},2} = \min. 150 \text{ MPa}$

V úseku km 5,580 – KÚ bude provedena pouze obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asfaltový kryt bude odfrézován v tl. 0,100m a nahrazen novým souvrstvím:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřik spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy <sup>2)</sup>	ACL 22+	60mm	ČSN 73 6121
Postřik spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. vrstva se zvýšenou odolností proti šíření trhlin <sup>9)</sup>	SAL	30mm	TP 147
Postřik spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Konstrukční vrstvy celkem: min. 130mm

V úseku mostů a podél opěrných zdí bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřik spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy <sup>2)</sup>	ACL 22+	70mm	ČSN 73 6121
Postřik spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>3)</sup>	ACP 22+	60mm	ČSN 73 6121
Postřik infiltrační <sup>5)</sup>	PI-CP	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem <sup>7)</sup>	SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt <sup>8)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 520mm

<sup>7)</sup> Na vrstvě směsi stmelené cementem vyrobené dle ČSN EN 14 227-1 (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.

<sup>8)</sup> Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD<sub>A</sub> (dle ČSN EN 13285). Vrstva bude provedena pouze v místě sanace krajnic.

<sup>9)</sup> Pro asfaltovou vrstvu se zvýšenou odolností proti šíření trhlin bude použito modifikované asfaltové pojivo dle ČSN EN 14023.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

Ve všech studených pracovních spojích obrusné vrstvy bude profrézována drážka 40x10mm, která bude zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu za horku typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

V celém úseku silnice II/102 bude na podélný spoj v ložní vrstvě před pokládkou obrusné vrstvy rozprostřena geomříž. Průtažnost mříže může být max. 2,5%, budou použity mříže s deklarovanou pevností 100/100kN/m. Mříže budou na podklad lepeny samolepící vrstvou na spodní straně, nastřelování hřeby je nepřípustné. Mříže musí být 100% recyklovatelné. Výrobek musí být možno jednoduše mříž vyfrézovat a použít v recyklovatelné směsi.

### 5.5. Odvodnění

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem. Voda v případě jednostranného příčného sklonu přeteče nezpevněnou krajnicí na svah k Vltavě nebo v případě pravostranného příčného sklonu do rigolu a propustky do Vltavy.

Předmětem stavby je rovněž řešení propustků. V rámci projektové přípravy byl provedena prohlídka propustků (viz příloha této zprávy), při čemž bylo zjištěno, že některé propustky jsou standardními prostředky nepřístupné. V rámci stavby bylo navrženo kompletní pročištění všech propustků v celém úseku stavby a u vybraných propustků bude provedeno nové výtokové čelo. V případě, že bude zastižen konstrukčně porušený propustek (tj. např. prolomení trub) bude oprava řešena mimo tuto stavbu bezvýkopově.

Výtoková čela budou řešena vždy jako šikmá ve sklonu svahu a budou provedena odláždění trub propustku lomovým kamenem do betonu.

Dlažba bude provedena na lože z betonu C 16/20 X0 tl. 0,15m a podsyp ze štěrkopísku z částečně opracovaných kamenů velikosti 150 – 300mm. Dlažba bude spárována spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

Odlišně budou řešeny trubní propustky v km 1,0504 a v km 4,5077, které budou kompletně rekonstruovány.

Trubní propustek v km 1,0504 bude proveden ze železobetonových trub DN 800, které budou uloženy na štěrkopískové lože tl. 0,20m a obetonovány v tl. 0,20m betonem C25/30 XF3. Zásyp bude proveden z materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 a hutněn na  $D=\min.100\%PS$ . Vtokový objekt bude řešen jako svislé čelo s křídly podélnými s osou propustku z prostého betonu C30/37 XF4. Vtok bude odlážděn dlažbou z lomového kamene. Výtokové čelo bude řešeno seříznutím trub do sklonu svahu a odlážděním z dlažby z lomového kamene. V místě výtokového čela bude trouba osazena na patku z prostého betonu C 25/30 XF3.

Trubní propustek v km 4,5077 bude proveden z železobetonových trub DN 600, které budou uloženy na štěrkopískové lože tl. 0,20m a obetonovány v tl. 0,20m betonem C25/30 XF3. Zásyp bude proveden z materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 a hutněn na  $D=\min.100\%PS$ . Vtokový objekt bude proveden seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem. V místě vtokového čela bude trouba osazena na patku z prostého betonu C 25/30 XF3. Výtokové čelo bude tvořit železobetonová úhlová zeď v rámci SO 251.

Realizace propustku v km 1,0504 a v km 4,5077 si vyžádá provizorní rozšíření vozovky, které bude provedeno v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>10)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>3)</sup>	ACP 22+	70mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační <sup>5)</sup>	PI-CP	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Štěrkoďrt <sup>8)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoďrt <sup>8)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 410mm

<sup>10)</sup> Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro obrušnou vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a ztuhnutou pláň:

- Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$
- Na podkladní vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota  $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Provizorní vozovka bude při realizaci pravé části vozovky odstraněna.

V úseku SO 203 – km 6,080 budou obnoveny pravostranné příkopy. Stávající zpevnění příkopu bude vybouráno a bude nahrazeno betonovými žlabovkami z betonu s odolností proti vlivu prostředí min. XF4 uložené do betonového lože C25/30 XF3. Spárování spojů žlabovek bude provedeno spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

V úseku km 0,560 – 0,620 podél vozovky a v úseku km 1,480 – 1,820 podél oplocení bude osazen nový prefabrikovaný štěrbinový žlab typu I z betonu C30/37 XF4. Štěrbinové žlaby budou osazeny do lože z betonu C25/30 XF3. Štěrbinový žlab začíná vždy čistícím kusem a končí vpust'ovým kusem, který bude osazen na těleso uliční vpusti DN 500. Dno uliční vpusti bude osazeno do betonového lože C25/30 XF3. Výkop pro tělesa uličních vpustí je nutné zasypat štěrkoďrtí ŠD<sub>A</sub> fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS do úrovně paraplaně vozovky. V úseku km 0,560 – 0,620 bude použit štěrbinový žlab s proměnou hloubkou dna.

V úseku ZÚ – km 0,530 je příčný sklon vozovky pravostranný. Vzhledem ke stísněným poměrům bude podél vozovky vpravo na úkor nezpevněné krajnice vybudován podobrubníkový rigol šířky 0,5m. Rigol bude proveden se dnem ve sklonu 8% od vozovky dlážděným drobnou kamennou kostkou do lože ze betonu C25/30 XF3. Spárování dlažby bude provedeno spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4. Rigol bude ukončen betonovou silniční obrubou průřezu 150x250mm, která bude osazena s převýšením max. 0,07m do lože z betonu C25/30 XF3.

Voda z podobrubníkového rigolu bude odtékat do uličních vpustí. Uliční vpusti budou provedeny v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Zásyp uličních vpustí bude ze štěrkoďrti ŠD<sub>A</sub> 0/32 a hutněné po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS. Dno uliční vpusti bude osazeno do betonového lože C25/30 XF3.

Přípojky z uličních vpustí a štěrbinového žlabu budou provedeny z hladkých trubek PP DN 150 SN 10. Přípojky budou ukládány do rýhy š. 1,2m na pískové lože a obsypány štěrkoďrtí po vrstvách 0,15m do úrovně paraplaně. Hutnění zásypu je nutné provádět malou hutnicí technikou do výšky alespoň 0,3m nad úroveň potrubí. Přípojky budou vyústěny ze svahu. Výústní objekt bude proveden seříznutím trubky do sklonu svahu a odlážděním z lomového kamene do betonu.

V úsecích levostranného příčného sklonu bude vpravo vybudována podélná drenáž s vyústěními do Vltavy jako zajištění před přítoky ze zářezu.

Trativody budou vybudovány z drenážních trubek PVC-U DN 150 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,4m do lože z písku nebo betonuc C8/10. Rýha vyplněna drceným kamenivem fr. 4/16.

## 5.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace zahrnuje svodidla, tlumič nárazu, směrové sloupky, oplocení, zábradlí a dopravní značení.

### 5.6.1. Svodidla

Stávající svodidla v úseku stavby budou odstraněna.

Nově budou v úseku mostu osazena jednostranná ocelová silniční svodidla svodnicového typu s úrovní zadržení H1. Ukončení svodidel bude dlouhým náběhem. Přerušení svodidla hospodářským sjezdem bude provedeno na obou stranách sjezdu krátkými náběhy. Přejít na jiný typ svodidla bude vždy přímým napojením. Případná konstrukční opatření budou zvolena dle požadavků technických podmínek výrobce.

V úseku km 4,409 – 4,898 a oboustranně podél středového pilíře budou osazena jednostranná betonová svodidla výšky 1,2 s úrovní zadržení H2. Betonové svodidlo v úseku km 4,409 – 4,898 bude přerušeno v km 4,483 kvůli průchodu k drážnímu tělesu. V tomto místě bude navázání svodidla provedeno přesahem. Na všechny volné konce betonového svodidla budou osazeny náběhové kusy. Betonové svodidlo bude osazeno na desku z prostého betonu C30/37 XF4 tl. 0,20m. Deska bude opatřena řezanými příčnými spárami 60x10mm po vzdálenosti 4m. Všechny spáry budou zalaty asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN EN 14188-1. Betonová svodidla podél pilíře železničního nadjezdu budou osazena na vozovku v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy <sup>10)</sup>	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací <sup>4)</sup>	PS-CP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy <sup>3)</sup>	ACP 22+	60mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační <sup>5)</sup>	PI-CP	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt <sup>8)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 300mm

### 5.6.2. Tlumič nárazu

Před pilířem železničního nadjezdu z obou stran bude instalován tlumič nárazu s úrovní zadržení min. 80. Jedná se o tlumič úhlový s koncem 11° a šířkou 2,5m, které budou přímo napojeny na jednostranná betonová svodidla podél pilíře.

### 5.6.3. Směrové sloupky

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovali volnou šířku komunikace. Budou osazeny pouze sloupky bílé (z11a,b) a červené barvy (z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy se řídí požadavky ČSN 73 6101 dle křivosti směrového vedení, tj.:

- Pro přímé a směrové oblouky o poloměru	$R \geq 1250$	ve vzdálenostech 50m
- pro směrové oblouky o poloměru	$R \geq 850$	ve vzdálenostech 40m
	$R \geq 450$	ve vzdálenostech 30m

$R \geq 250$	ve vzdálenostech 20m
$R \geq 50$	ve vzdálenostech 10m
$R \leq 50$	ve vzdálenostech 5m

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80 nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně - 0,20m po úroveň horní hrany patky.

V úsecích ve vzdálenosti 200m před mosty a na mostech budou osazeny taktéž modré sloupky Z11 e,f. Tyto budou osazeny vždy 5m před sloupky bílé.

Po obou stranách napojení sjezdu budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

#### 5.6.4. Oplocení

V úseku km 5,537 – 5,596 dojde vlivem úpravy nivelety silnice k nutné přeložce oplocení areálu kempu. Stávající oplocení odstraněna a po dokončení stavby znovu obnoveno.

Oplocení je navrženo z drátěného pletiva napnutého na ocelové sloupky. Veškeré kovové části oplocení budou pozinkovány min. 230g/m<sup>2</sup>. Výška pletiva nad terénem bude 2,0m.

Pletivo bude použito obnovené jako stávající tj pletené pletivo. Pletivo bude upevněno na sloupky na vnitřní straně silnice (sloupky budou na straně kempu) napínacími dráty. Tyto dráty budou průměru 2,5mm napnuté silou 1,5kN a budou umístěny při spodní a horní hraně pletiva a v jeho středu. Pletivo bude upevněno vázacími dráty tl. min. 2,0mm.

Sloupky budou z ocelových trubek 48,0x3,0mm v rozteči po 4,0m. Vzpěry lomových sloupků budou 32,0x2,0mm. Upevnění sloupků bude šrouby M8x60mm. Vzpěry budou mimo lomových a koncových sloupků doplněny i v přímých úsecích po vzdálenostech max. 40m. Sloupky budou opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Sloupky i vzpěry budou vetknuty do betonových patek, které budou vybudovány z betonu C30/37 – XF4 do vrtaných jam hloubky 0,7m pod úroveň spodní hrany pletiva.

#### 5.6.5. Dopravní značení

Přechodné dopravní značení kvůli zajištění organizace dopravy během výstavby tohoto SO je předmětem SO 181.1.

Trvalé dopravní značení je předmětem tohoto SO bude kompletně obnoveno. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny a pod dokončení rekonstrukce budou osazeny nové dopravní značky.

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.



Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a přechody pro chodce V7a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

## 6. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je těžení, a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce a TKP 30 – Speciální zemní konstrukce.

Před zahájením prací je nutné sejmout svrchní drnovou vrstvu tl. 0,20m ze svahů zemního tělesa a stržení krajnic.

Krajnice budou obnoveny ze ŠD<sub>B</sub> tl. 0,15m hutněné na D= min.100% PS.

Vzhledem k potřebě mírného rozšíření silničního tělesa pro obnovení svodidel je nutné vhodně volit úpravu svahu. Jsou navrženy 4 typy úprav svahu:

- Typ A: zemní svah s ohumusováním a osetím
- Typ B1: strmý svah s opevněním z dlažby z lomového kamene do betonu (specifikace viz výše )
- Typ B2: strmý svah s vyztužením geokompozitů s obalovanými čely

Po odtěžení terénu do úrovně základové spáry bude tato upravena do sklonu 3% vně ze zemního tělesa a zhutněna. Následně bude proveden polštář ze ŠDA tl. min. 0,25m zhutněný na D=min.95%PS. Armovaný svah se skládá z lícového prvku a tahové geomříže. Lícový prvek tvoří svařovaná síť ohnutá do předepsaného tvaru opatřená sponami. Síť bude vyrobena z galvanizovaného ocelového drátu o průměru 5,0mm s pozinkováním tl. min. 300 g/m<sup>2</sup>. Síť budou svařované s velikostí oka 0,1m x 0,1m. Výplň líce bude provedena vyskládáním kamene. Použitý lomový kámen by mělo být velikosti 150 – 250mm by měl být částečně opracovaný (pro maximální zúžení šířky mezer mezi kameny).

Pro tahovou tahová síť bude použita jednoosá geomříž HDPE. Spojení s lícovým prvkem bude předepsaným způsobem výrobce. Geomříže musí být při instalaci před zásypem vypnuty. Zásyp musí být proveden vhodným materiálem, aby byla zajištěna interakce z geomříží. Uvažuje se zásyp štěrkodrtí ŠD 0/63, která bude zhutněna na D=min.100%PS.

- Typ C: konstrukce, které jsou součástí SO řady 250

Součástí tohoto objektu jsou i zpětné ozelenění svahů zemního tělesa. Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Následně bude proveden hydroosev. Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

## **7. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází zejména několik prostupů inženýrských sítí, které však s ohledem na charakter stavebních prací nebudou dotčeny.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytyčení a označení tras podzemních IS a označení nadzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s průběhem inženýrských sítí na staveništi.

Součástí této stavby je přeložka přípojek sdělovacích a silových kabelů nadzemních v blízkosti hráze VD Vrané nad Vltavou. Tyto přeložky jsou součástí SO 421 a SO 450.

## **8. Související objekty stavby**

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

SO 201 – Most ev.č. 102-007

SO 202 – Most ev.č. 102-008

SO 203 – Most ev.č. 102-010

SO 251 – Opěrné zdi – Praha-Měchenice – vlevo

SO 252 – Opěrné zdi – Praha-Měchenice – vpravo

SO 421 – Přeložka kabelů nn u hráze VD Vrané

SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané

## **9. Přílohy technické zprávy**

- Směrový a výškový výpočet
- Passport stávajících propustků
- Vzorová sestava uliční vpusti

PONTEX spol. s r.o.

Bezová 1658/1, Praha, 147 14

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

## SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 2.5.2017

Datum výpočtu: 2. 5.2017 12:28:18

Projekt:STECHOVI

Trasa: 101.V12

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 101.SHB  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 01.02.2017 programem ISHB3  
 \* Datum posl. zápisu 01.02.2017 programem ISHB3  
 \* Soubor .SHB nového typu  
 \* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 85 úseků ze souboru SHB

Uloženo 85 úseků

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 2. 5.2017 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 2. 5.2017 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	746942.564	1058637.755	58.50526	.000	.000	.000			
0	tečna	3.538	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TP	.003538	746945.377	1058639.901	58.50526	.000	.000	.000			
1	klotoida	20.000	746945.377	1058639.901	58.50526	73.485	746955.977	1058647.990	13.334	6.668	2.35785
3	PK	.023538	746961.424	1058651.835	60.86311	270.000	747117.150	1058431.269			
1	kružnice	109.214	.000	.000	.00000	.000	747006.651	1058683.767	55.364	5.618	25.75103
4	KP	.132752	747060.796	1058695.323	86.61414	270.000	747117.150	1058431.269			
1	klotoida	50.000	747110.227	1058702.719	92.50876	-116.190	747077.109	1058698.804	16.680	33.348	5.89463
5	PT	.182752	747110.227	1058702.719	92.50877	.000	.000	.000			
0	tečna	14.639	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TP	.197390	747124.764	1058704.438	92.50877	.000	.000	.000			
2	klotoida	45.000	747124.764	1058704.438	92.50876	100.623	747154.572	1058707.962	30.016	15.014	6.36620
7	PK	.242390	747169.584	1058708.227	98.87496	225.000	747173.560	1058483.262			
2	kružnice	5.775	.000	.000	.00000	.000	747172.471	1058708.278	2.888	.019	1.63403
8	KP	.248166	747175.359	1058708.255	100.50899	225.000	747173.560	1058483.262			
2	klotoida	45.000	747220.214	1058704.900	106.87519	-100.623	747190.373	1058708.135	15.014	30.016	6.36620
9	PT	.293166	747220.214	1058704.900	106.87519	.000	.000	.000			
0	tečna	93.678	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TP	.386844	747313.346	1058694.803	106.87519	.000	.000	.000			
3	klotoida	30.000	747313.346	1058694.803	106.87519	90.000	747333.233	1058692.647	20.003	10.003	3.53678
11	PK	.416844	747343.102	1058691.018	110.41197	270.000	747299.140	1058424.621			
3	kružnice	13.118	.000	.000	.00000	.000	747349.575	1058689.950	6.560	.080	3.09300
12	KP	.429961	747355.988	1058688.569	113.50497	270.000	747299.140	1058424.621			
3	klotoida	30.000	747385.058	1058681.172	117.04175	-90.000	747365.767	1058686.462	10.003	20.003	3.53678
13	PT	.459961	747385.058	1058681.172	117.04175	.000	.000	.000			
0	tečna	24.208	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TK	.484170	747408.404	1058674.768	117.04175	1000.000	747143.898	1057710.384			
4	kružnice	60.884	.000	.000	.00000	.000	747437.771	1058666.714	30.451	.464	3.87598
15	KT	.545054	747466.593	1058656.887	120.91773	.000	.000	.000			
0	tečna	38.749	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16	TP	.583803	747503.269	1058644.383	120.91773	.000	.000	.000			
5	klotoida	280.000	747503.269	1058644.383	120.91773	366.606	747680.745	1058583.876	187.507	94.095	-18.56808

17 PK	.863803	747774.775	1058580.404	102.34965	-480.000	747792.487	1059060.077			
5 kružnice	98.934	.000	.000	.00000	.000	747824.385	1058578.572	49.643	-2.560	-13.12157
18 KP	.962737	747873.319	1058586.932	89.22808	-480.000	747792.487	1059060.077			
5 klotoida	20.000	747892.984	1058590.573	87.90179	-97.980	747879.890	1058588.054	6.667	13.334	-1.32629
19 PT	.982737	747892.984	1058590.573	87.90179	.000	.000	.000			
0 tečna	.154	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	.982891	747893.135	1058590.602	87.90179	-452.500	747807.660	1059034.956			
6 kružnice	82.760	.000	.000	.00000	.000	747933.884	1058598.440	41.496	-1.899	-11.64344
21 KP	1.065651	747972.527	1058613.559	76.25836	-452.500	747807.660	1059034.956			
6 klotoida	25.000	747995.636	1058623.095	74.49974	-106.360	747980.288	1058616.596	8.334	16.667	-1.75862
22 PT	1.090651	747995.636	1058623.095	74.49974	.000	.000	.000			
0 tečna	40.536	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
23 TP	1.131187	748032.963	1058638.901	74.49974	.000	.000	.000			
7 klotoida	40.000	748032.963	1058638.901	74.49974	126.491	748057.522	1058649.301	26.670	13.337	-3.18310
24 PK	1.171187	748069.528	1058655.108	71.31664	-400.000	747895.341	1059015.190			
7 kružnice	11.771	.000	.000	.00000	.000	748074.826	1058657.671	5.886	-.043	-1.87338
25 KP	1.182958	748080.047	1058660.389	69.44326	-400.000	747895.341	1059015.190			
7 klotoida	40.000	748114.888	1058680.030	66.26016	-126.491	748091.877	1058666.547	13.337	26.670	-3.18310
26 PT	1.222958	748114.888	1058680.030	66.26016	.000	.000	.000			
0 tečna	42.119	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
27 TK	1.265077	748151.229	1058701.322	66.26016	-1750.000	747266.570	1060211.248			
8 kružnice	161.039	.000	.000	.00000	.000	748220.751	1058742.055	80.576	-1.854	-5.85832
28 KT	1.426115	748286.237	1058789.004	60.40185	.000	.000	.000			
0 tečna	432.387	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
29 TP	1.858503	748637.642	1059040.941	60.40185	.000	.000	.000			
9 klotoida	30.000	748637.642	1059040.941	60.40185	94.868	748653.899	1059052.596	20.003	10.002	-3.18310
30 PK	1.888503	748661.726	1059058.823	57.21875	-300.000	748474.959	1059293.596			
9 kružnice	2.600	.000	.000	.00000	.000	748662.744	1059059.633	1.300	-.003	-.55176
31 KP	1.891103	748663.754	1059060.451	56.66698	-300.000	748474.959	1059293.596			
9 klotoida	30.000	748686.424	1059080.095	53.48389	-94.868	748671.528	1059066.746	10.002	20.003	-3.18310
32 PT	1.921103	748686.424	1059080.095	53.48389	.000	.000	.000			
0 tečna	6.333	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
33 TP	1.927436	748691.140	1059084.321	53.48389	.000	.000	.000			
10 klotoida	150.000	748691.140	1059084.321	53.48389	441.588	748765.626	1059151.070	100.017	50.016	-3.67281
34 PK	2.077436	748800.887	1059186.541	49.81108	-1300.000	747878.925	1060103.048			
10 kružnice	41.215	.000	.000	.00000	.000	748815.417	1059201.158	20.609	-.163	-2.01835
35 KT	2.118651	748829.476	1059216.227	47.79273	.000	.000	.000			
0 tečna	93.185	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
36 TP	2.211836	748893.044	1059284.363	47.79273	.000	.000	.000			
11 klotoida	150.000	748893.044	1059284.363	47.79273	212.132	748961.486	1059357.724	100.330	50.299	-15.91549
37 PK	2.361836	748985.633	1059401.848	31.87723	-300.000	748722.463	1059545.867			
11 kružnice	134.869	.000	.000	.00000	.000	749018.562	1059462.020	68.594	-7.742	-28.62008
38 KP	2.496705	749022.070	1059530.524	3.25715	-300.000	748722.463	1059545.867			
11 klotoida	75.000	749019.659	1059605.433	395.29940	-150.000	749023.350	1059555.529	25.037	50.041	-7.95775
39 PT	2.571705	749019.659	1059605.433	395.29941	.000	.000	.000			
0 tečna	143.484	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
40 TK	2.715189	749009.074	1059748.526	395.29941	-1500.000	747513.161	1059637.872			
12 kružnice	246.177	.000	.000	.00000	.000	748999.973	1059871.556	123.366	-5.064	-10.44807
41 KT	2.961366	748970.894	1059991.445	384.85133	.000	.000	.000			
0 tečna	427.126	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
42 TK	3.388492	748870.214	1060406.536	384.85133	-3000.000	745954.748	1059699.389			
13 kružnice	152.560	.000	.000	.00000	.000	748852.230	1060480.682	76.296	-.970	-3.23742
43 KT	3.541052	748830.500	1060553.819	381.61391	.000	.000	.000			
0 tečna	87.175	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
44 TK	3.628227	748805.671	1060637.384	381.61391	-4000.000	744971.335	1059498.144			
14 kružnice	154.374	.000	.000	.00000	.000	748783.685	1060711.383	77.197	-.745	-2.45695
45 KT	3.782602	748758.860	1060784.479	379.15696	.000	.000	.000			

101.L12

2.5.2017

0	tečna	64.245	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
46	TP	3.846846	748738.200	1060845.312	379.15696	.000	.000	.000			
15	klotoida	40.000	748738.200	1060845.312	379.15696	126.491	748729.623	1060870.565	26.670	13.337	3.18310
47	PK	3.886846	748725.971	1060883.392	382.34006	400.000	749110.679	1060992.935			
15	kružnice	7.548	.000	.000	.00000	.000	748724.937	1060887.021	3.774	.018	1.20126
48	KP	3.894394	748723.972	1060890.670	383.54132	400.000	749110.679	1060992.935			
15	klotoida	40.000	748715.041	1060929.656	386.72442	-126.491	748720.563	1060903.563	13.337	26.670	3.18310
49	PT	3.934394	748715.041	1060929.656	386.72442	.000	.000	.000			
0	tečna	58.503	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
50	TK	3.992897	748702.930	1060986.891	386.72442	-9000.000	739897.908	1059123.672			
16	kružnice	64.844	.000	.000	.00000	.000	748696.218	1061018.611	32.422	-.058	-.45868
51	KT	4.057741	748689.277	1061050.281	386.26574	.000	.000	.000			
0	tečna	39.537	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
52	TP	4.097278	748680.814	1061088.902	386.26574	.000	.000	.000			
17	klotoida	50.000	748680.814	1061088.902	386.26574	189.737	748673.677	1061121.465	33.335	16.669	-2.21049
53	PK	4.147278	748669.546	1061137.613	384.05525	-720.000	747972.011	1060959.162			
17	kružnice	189.769	.000	.000	.00000	.000	748645.892	1061230.073	95.438	-6.298	-16.77928
54	KP	4.337047	748598.966	1061313.178	367.27597	-720.000	747972.011	1060959.162			
17	klotoida	60.000	748568.028	1061364.580	364.62339	-207.846	748589.131	1061330.596	20.003	40.004	-2.65258
55	PT	4.397047	748568.028	1061364.580	364.62339	.000	.000	.000			
0	tečna	7.030	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
56	TP	4.404077	748564.319	1061370.553	364.62339	.000	.000	.000			
18	klotoida	25.000	748564.319	1061370.553	364.62339	71.589	748555.525	1061384.714	16.670	8.336	3.88183
57	PK	4.429077	748551.567	1061392.051	368.50522	205.000	748731.988	1061489.382			
18	kružnice	66.393	.000	.000	.00000	.000	748535.667	1061421.525	33.490	2.718	20.61812
58	KP	4.495470	748529.973	1061454.528	389.12334	205.000	748731.988	1061489.382			
18	klotoida	30.000	748526.321	1061484.297	393.78153	-78.422	748528.272	1061464.387	10.005	20.006	4.65819
59	PT	4.525470	748526.321	1061484.297	393.78153	.000	.000	.000			
0	tečna	.685	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
60	TP	4.526155	748526.254	1061484.979	393.78153	.000	.000	.000			
19	klotoida	40.000	748526.254	1061484.979	393.78153	130.384	748523.653	1061511.522	26.670	13.336	-2.99586
61	PK	4.566155	748521.730	1061524.718	390.78567	-425.000	748101.174	1061463.419			
19	kružnice	106.415	.000	.000	.00000	.000	748514.015	1061577.646	53.487	-3.352	-15.94015
62	KP	4.672570	748493.427	1061627.012	374.84552	-425.000	748101.174	1061463.419			
19	klotoida	50.000	748472.389	1061672.362	371.10070	-145.774	748487.009	1061642.400	16.672	33.339	-3.74482
63	PT	4.722570	748472.389	1061672.362	371.10070	.000	.000	.000			
0	tečna	102.364	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
64	TK	4.824934	748427.501	1061764.359	371.10070	1300.000	749595.840	1062334.433			
20	kružnice	10.014	.000	.000	.00000	.000	748425.305	1061768.859	5.007	.010	.49039
65	KT	4.834948	748423.144	1061773.376	371.59109	.000	.000	.000			
0	tečna	.074	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
66	TP	4.835022	748423.112	1061773.442	371.59109	.000	.000	.000			
21	klotoida	53.000	748423.112	1061773.442	371.59109	89.163	748407.838	1061805.368	35.391	17.719	-11.24695
67	PK	4.888022	748397.500	1061819.759	360.34414	-150.000	748275.673	1061732.249			
21	kružnice	22.236	.000	.000	.00000	.000	748391.002	1061828.805	11.138	-.413	-9.43709
68	KP	4.910257	748383.240	1061836.793	350.90705	-150.000	748275.673	1061732.249			
21	klotoida	40.000	748352.949	1061862.868	342.41878	-77.460	748373.931	1061846.370	13.356	26.692	-8.48826
69	PT	4.950257	748352.949	1061862.868	342.41878	.000	.000	.000			
0	tečna	157.646	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
70	TK	5.107903	748229.022	1061960.308	342.41878	-5000.000	745138.565	1058029.777			
22	kružnice	77.730	.000	.000	.00000	.000	748198.470	1061984.330	38.866	-.151	-.98969
71	KT	5.185633	748167.547	1062007.875	341.42909	.000	.000	.000			
0	tečna	606.940	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
72	TP	5.792573	747684.654	1062375.557	341.42909	.000	.000	.000			
23	klotoida	50.000	747684.654	1062375.557	341.42909	164.317	747658.130	1062395.753	33.337	16.670	2.94731
73	PK	5.842573	747645.349	1062406.454	344.37641	540.000	747992.012	1062820.489			
23	kružnice	109.440	.000	.000	.00000	.000	747603.249	1062441.704	54.908	2.784	12.90219

74 KP	5.952013	747569.106	1062484.706	357.27860	540.000	747992.012	1062820.489			
23 klotoida	70.000	747527.995	1062541.345	361.40484	-194.422	747554.591	1062502.987	23.343	46.677	4.12624
75 PT	6.022013	747527.995	1062541.345	361.40484	.000	.000	.000			
0 tečna	12.758	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
76 TP	6.034771	747520.726	1062551.829	361.40484	.000	.000	.000			
24 klotoida	50.000	747520.726	1062551.829	361.40484	189.737	747501.731	1062579.224	33.335	16.669	2.21049
77 PK	6.084771	747492.715	1062593.244	363.61533	720.000	748098.289	1062982.705			
24 kružnice	82.126	.000	.000	.000000	.000	747470.479	1062627.818	41.108	1.173	7.26157
78 KP	6.166897	747452.323	1062664.699	370.87689	720.000	748098.289	1062982.705			
24 klotoida	40.000	747435.324	1062700.906	372.64528	-169.706	747446.433	1062676.663	13.334	26.668	1.76839
79 PT	6.206897	747435.324	1062700.906	372.64528	.000	.000	.000			
0 tečna	4.512	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
80 TK	6.211409	747433.445	1062705.007	372.64528	300.000	747706.173	1062829.983			
25 kružnice	22.725	.000	.000	.000000	.000	747428.709	1062715.342	11.368	.215	4.82249
81 KT	6.234134	747424.769	1062726.006	377.46778	.000	.000	.000			
0 tečna	27.219	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
82 TK	6.261353	747415.335	1062751.538	377.46778	750.000	748118.847	1063011.482			
26 kružnice	108.040	.000	.000	.000000	.000	747396.579	1062802.297	54.114	1.950	9.17076
83 KP	6.369394	747385.305	1062855.224	386.63853	750.000	748118.847	1063011.482			
26 klotoida	70.000	747372.859	1062924.101	389.60942	-229.129	747380.443	1062878.050	23.338	46.672	2.97089
84 PT	6.439394	747372.859	1062924.101	389.60942	.000	.000	.000			
0 tečna	.042	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
85 TO	6.439436	747372.852	1062924.143	389.60942	.000	.000	.000			

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

PONTEX spol. s r.o.

147 14 Praha 4, Bezová 1658/1

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

## NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 6.12.2017

Datum výpočtu: 6.12.2017 17: 2: 9

Projekt:II-102\_S

Trasa: 101.V31

\* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 101.SNI  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 12.01.2017 programem HNIV21  
 \* Datum posl. zápisu 25.05.2017 programem HNIV21  
 \* Soubor .SNI nového typu

## P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	198.815	0	.000	.000	.000			
2	.070240	199.096	3	50000.000	20.000	.004	.400	70.240	50.240
3	.258148	199.697	3	7500.000	18.750	.023	.320	187.908	149.158
4	.337897	199.554	3	15000.000	30.000	.030	-.180	79.749	30.999
5	.505662	199.923	3	3500.000	12.600	.023	.220	167.765	125.165
6	.589699	199.503	3	13000.000	65.000	.162	-.500	84.037	6.437
7	.743512	200.272	3	15000.000	11.250	.004	.500	153.813	77.563
8	.861115	200.683	3	45000.000	33.750	.013	.350	117.604	72.604
9	1.013647	201.446	3	30000.000	42.000	.029	.500	152.532	76.782
10	1.159224	202.581	3	13000.000	53.456	.110	.780	145.577	50.121
11	1.422131	202.470	3	100000.000	62.046	.019	-.042	262.906	147.405
12	1.569011	202.590	3	35000.000	19.339	.005	.082	146.880	65.495
13	1.811970	202.520	3	50000.000	23.556	.006	-.029	242.959	200.063
14	1.888407	202.570	3	50000.000	17.362	.003	.065	76.437	35.519
15	2.136193	202.560	3	50000.000	11.956	.001	-.004	247.786	218.468
16	2.227545	202.600	3	50000.000	18.169	.003	.044	91.352	61.228
17	2.465077	202.531	3	50000.000	.696	.000	-.029	237.532	218.667
18	2.501015	202.520	3	50000.000	22.914	.005	-.032	35.938	12.328
19	2.606283	202.390	3	15000.000	13.975	.007	-.123	105.268	68.379
20	2.631401	202.406	3	15000.000	5.446	.001	.063	25.118	5.697
21	2.700713	202.500	3	3200.000	10.172	.016	.136	69.312	53.693
22	2.728905	202.359	3	1500.000	4.076	.006	-.500	28.192	13.944
23	2.823492	202.400	3	5000.000	1.164	.000	.043	94.587	89.346
24	2.854445	202.399	3	25000.000	6.034	.001	-.003	30.953	23.754
25	2.936536	202.436	3	15000.000	13.878	.006	.045	82.092	62.180
26	3.006208	202.338	3	15000.000	16.540	.009	-.140	69.671	39.254
27	3.169580	202.470	3	60000.000	28.359	.007	.081	163.372	118.473
28	3.293012	202.453	3	15000.000	.533	.000	-.014	123.432	94.539
29	3.332451	202.450	3	15000.000	3.983	.001	-.007	39.439	34.923
30	3.388951	202.416	3	3500.000	9.800	.014	-.060	56.500	42.717
31	3.430000	202.621	3	3200.000	20.000	.062	.500	41.049	11.249

32	3.458326	202.409	3	1500.000	5.850	.011	-.750	28.326	2.476
33	3.583305	202.446	3	75000.000	36.951	.009	.030	124.979	82.179
34	3.703589	202.601	3	35000.000	58.990	.050	.129	120.284	24.344
35	3.842166	202.312	3	7500.000	1.419	.000	-.209	138.577	78.168
36	3.883173	202.242	3	3200.000	3.527	.002	-.171	41.007	36.061
37	3.957594	202.279	3	25000.000	13.429	.004	.050	74.421	57.465
38	3.999176	202.255	3	1500.000	3.730	.005	-.058	41.582	24.422
39	4.021465	202.353	3	3200.000	4.386	.003	.440	22.289	14.172
40	4.184777	202.623	3	25000.000	40.741	.033	.166	163.312	118.185
41	4.336916	202.379	3	6000.000	45.036	.169	-.160	152.139	66.361
42	4.412760	201.119	3	1500.000	17.301	.100	-1.662	75.844	13.507
43	4.457017	201.405	3	1500.000	11.064	.041	.645	44.257	15.892
44	4.501438	202.347	3	2600.000	27.320	.144	2.120	44.421	6.037
45	4.699364	202.384	3	15000.000	8.356	.002	.019	197.926	162.250
46	4.759920	202.328	3	15000.000	19.479	.013	-.092	60.556	32.721
47	4.864700	202.503	3	10000.000	22.351	.025	.167	104.780	62.950
48	4.942702	202.285	3	20000.000	43.895	.048	-.280	78.002	11.756
49	5.043415	202.445	3	15000.000	14.753	.007	.159	100.714	42.066
50	5.283870	202.355	3	150000.000	.157	.000	-.038	240.455	225.544
51	5.403039	202.310	3	25000.000	14.110	.004	-.038	119.169	104.902
52	5.484186	202.371	3	7000.000	14.863	.016	.075	81.147	52.174
53	5.528214	202.591	3	1500.000	10.686	.038	.500	44.028	18.478
54	5.561966	202.279	3	3200.000	13.435	.028	-.925	33.752	9.631
55	5.634515	202.217	3	15000.000	8.353	.002	-.085	72.549	50.761
56	5.797821	201.896	3	25000.000	28.255	.016	-.197	163.306	126.698
57	5.931692	201.935	3	15000.000	3.366	.000	.029	133.871	102.249
58	6.282301	201.881	3	7500.000	24.822	.041	-.016	350.609	322.421
59	6.364324	202.411	3	10000.000	37.495	.070	.646	82.023	19.706
60	6.439435	202.333	0	.000	.000	.000	-.104	75.111	37.616

## V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	198.815	.400
.010000	**	198.855	.400
.020000	**	198.895	.400
.030000	**	198.935	.400
.040000	**	198.975	.400
.050000	**	199.015	.400
.050240	ZZ	199.016	.400
.060000	**	199.054	.380
.070000	**	199.091	.360
.070240	V	199.092	.360
.080000	**	199.126	.340
.090000	**	199.159	.320
.090240	KZ	199.160	.320
.100000	**	199.191	.320
.110000	**	199.223	.320
.120000	**	199.255	.320
.130000	**	199.287	.320
.140000	**	199.319	.320
.150000	**	199.351	.320
.160000	**	199.383	.320
.170000	**	199.415	.320
.180000	**	199.447	.320



.190000	**		199.479	.320
.200000	**		199.511	.320
.210000	**		199.543	.320
.220000	**		199.575	.320
.230000	**		199.607	.320
.239398		ZZ	199.637	.320
.240000	**		199.639	.312
.250000	**		199.664	.179
.258148		V	199.674	.070
.260000	**		199.675	.045
.263398		VZ	199.676	.000
.270000	**		199.673	-.088
.276898		KZ	199.664	-.180
.280000	**		199.658	-.180
.290000	**		199.640	-.180
.300000	**		199.622	-.180
.307897		ZZ	199.608	-.180
.310000	**		199.604	-.166
.320000	**		199.591	-.099
.330000	**		199.584	-.033
.334897		VZ	199.583	.000
.337897		V	199.584	.020
.340000	**		199.584	.034
.350000	**		199.591	.101
.360000	**		199.604	.167
.367897		KZ	199.620	.220
.370000	**		199.624	.220
.380000	**		199.646	.220
.390000	**		199.668	.220
.400000	**		199.690	.220
.410000	**		199.712	.220
.420000	**		199.734	.220
.430000	**		199.756	.220
.440000	**		199.778	.220
.450000	**		199.800	.220
.460000	**		199.822	.220
.470000	**		199.844	.220
.480000	**		199.866	.220
.490000	**		199.888	.220
.493062		ZZ	199.895	.220
.500000	**		199.903	.022
.500762		VZ	199.904	.000
.505662		V	199.900	-.140
.510000	**		199.891	-.264
.518262		KZ	199.860	-.500
.520000	**		199.851	-.500
.524699		ZZ	199.828	-.500
.530000	**		199.802	-.459
.540000	**		199.760	-.382
.550000	**		199.726	-.305
.560000	**		199.699	-.228
.570000	**		199.680	-.152
.580000	**		199.669	-.075
.589699		V	199.665	.000
.590000	**		199.665	.002
.600000	**		199.669	.079
.610000	**		199.681	.156
.620000	**		199.700	.233
.630000	**		199.728	.310
.640000	**		199.762	.387
.650000	**		199.805	.464
.654699		KZ	199.828	.500
.660000	**		199.854	.500
.670000	**		199.904	.500
.680000	**		199.954	.500
.690000	**		200.004	.500
.700000	**		200.054	.500
.710000	**		200.104	.500
.720000	**		200.154	.500
.730000	**		200.204	.500
.732262		ZZ	200.215	.500
.740000	**		200.252	.448
.743512		V	200.267	.425
.750000	**		200.294	.382
.754762		KZ	200.311	.350
.760000	**		200.329	.350
.770000	**		200.364	.350
.780000	**		200.399	.350
.790000	**		200.434	.350
.800000	**		200.469	.350
.810000	**		200.504	.350
.820000	**		200.539	.350
.827365		ZZ	200.565	.350
.830000	**		200.574	.356
.840000	**		200.611	.378
.850000	**		200.650	.400

.860000	**		200.691	.423
.861115		V	200.696	.425
.870000	**		200.735	.445
.880000	**		200.780	.467
.890000	**		200.828	.489
.894865		KZ	200.852	.500
.900000	**		200.878	.500
.910000	**		200.928	.500
.920000	**		200.978	.500
.930000	**		201.028	.500
.940000	**		201.078	.500
.950000	**		201.128	.500
.960000	**		201.178	.500
.970000	**		201.228	.500
.971647		ZZ	201.236	.500
.980000	**		201.279	.528
.990000	**		201.333	.561
1.000000	**		201.391	.595
1.010000	**		201.452	.628
1.013647		V	201.475	.640
1.020000	**		201.517	.661
1.030000	**		201.584	.695
1.040000	**		201.656	.728
1.050000	**		201.730	.761
1.055647		KZ	201.774	.780
1.060000	**		201.808	.780
1.070000	**		201.886	.780
1.080000	**		201.964	.780
1.090000	**		202.042	.780
1.100000	**		202.120	.780
1.105769		ZZ	202.165	.780
1.110000	**		202.197	.747
1.120000	**		202.268	.671
1.130000	**		202.331	.594
1.140000	**		202.386	.517
1.150000	**		202.434	.440
1.159224		V	202.472	.369
1.160000	**		202.474	.363
1.170000	**		202.507	.286
1.180000	**		202.532	.209
1.190000	**		202.549	.132
1.200000	**		202.558	.055
1.207169		VZ	202.560	.000
1.210000	**		202.560	-.022
1.212680		KZ	202.559	-.042
1.220000	**		202.556	-.042
1.230000	**		202.551	-.042
1.240000	**		202.547	-.042
1.250000	**		202.543	-.042
1.260000	**		202.539	-.042
1.270000	**		202.534	-.042
1.280000	**		202.530	-.042
1.290000	**		202.526	-.042
1.300000	**		202.522	-.042
1.310000	**		202.518	-.042
1.320000	**		202.513	-.042
1.330000	**		202.509	-.042
1.340000	**		202.505	-.042
1.350000	**		202.501	-.042
1.360000	**		202.496	-.042
1.360085		ZZ	202.496	-.042
1.370000	**		202.493	-.032
1.380000	**		202.490	-.022
1.390000	**		202.488	-.012
1.400000	**		202.487	-.002
1.402478		VZ	202.487	.000
1.410000	**		202.488	.008
1.420000	**		202.489	.018
1.422131		V	202.489	.020
1.430000	**		202.491	.028
1.440000	**		202.494	.038
1.450000	**		202.499	.048
1.460000	**		202.504	.058
1.470000	**		202.510	.068
1.480000	**		202.517	.078
1.484177		KZ	202.521	.082
1.490000	**		202.525	.082
1.500000	**		202.534	.082
1.510000	**		202.542	.082
1.520000	**		202.550	.082
1.530000	**		202.558	.082
1.540000	**		202.566	.082
1.549672		ZZ	202.574	.082
1.550000	**		202.574	.081
1.560000	**		202.581	.052
1.569011		V	202.585	.026

1.570000	**		202.585	.024
1.578266		VZ	202.586	.000
1.580000	**		202.586	-.005
1.588350		KZ	202.584	-.029
1.590000	**		202.584	-.029
1.600000	**		202.581	-.029
1.610000	**		202.578	-.029
1.620000	**		202.575	-.029
1.630000	**		202.572	-.029
1.640000	**		202.570	-.029
1.650000	**		202.567	-.029
1.660000	**		202.564	-.029
1.670000	**		202.561	-.029
1.680000	**		202.558	-.029
1.690000	**		202.555	-.029
1.700000	**		202.552	-.029
1.710000	**		202.549	-.029
1.720000	**		202.546	-.029
1.730000	**		202.544	-.029
1.740000	**		202.541	-.029
1.750000	**		202.538	-.029
1.760000	**		202.535	-.029
1.770000	**		202.532	-.029
1.780000	**		202.529	-.029
1.788414		ZZ	202.527	-.029
1.790000	**		202.526	-.026
1.800000	**		202.525	-.006
1.802820		VZ	202.525	.000
1.810000	**		202.525	.014
1.811970		V	202.526	.018
1.820000	**		202.528	.034
1.830000	**		202.532	.054
1.835526		KZ	202.535	.065
1.840000	**		202.538	.065
1.850000	**		202.545	.065
1.860000	**		202.551	.065
1.870000	**		202.558	.065
1.871045		ZZ	202.559	.065
1.880000	**		202.564	.048
1.888407		V	202.567	.031
1.890000	**		202.567	.028
1.900000	**		202.569	.008
1.903751		VZ	202.569	.000
1.905769		KZ	202.569	-.004
1.910000	**		202.569	-.004
1.920000	**		202.569	-.004
1.930000	**		202.568	-.004
1.940000	**		202.568	-.004
1.950000	**		202.568	-.004
1.960000	**		202.567	-.004
1.970000	**		202.567	-.004
1.980000	**		202.566	-.004
1.990000	**		202.566	-.004
2.000000	**		202.565	-.004
2.010000	**		202.565	-.004
2.020000	**		202.565	-.004
2.030000	**		202.564	-.004
2.040000	**		202.564	-.004
2.050000	**		202.563	-.004
2.060000	**		202.563	-.004
2.070000	**		202.563	-.004
2.080000	**		202.562	-.004
2.090000	**		202.562	-.004
2.100000	**		202.561	-.004
2.110000	**		202.561	-.004
2.120000	**		202.561	-.004
2.124237		ZZ	202.560	-.004
2.126255		VZ	202.560	.000
2.130000	**		202.561	.007
2.136193		V	202.561	.020
2.140000	**		202.562	.027
2.148149		KZ	202.565	.044
2.150000	**		202.566	.044
2.160000	**		202.570	.044
2.170000	**		202.575	.044
2.180000	**		202.579	.044
2.190000	**		202.584	.044
2.200000	**		202.588	.044
2.209376		ZZ	202.592	.044
2.210000	**		202.592	.043
2.220000	**		202.596	.023
2.227545		V	202.597	.007
2.230000	**		202.597	.003
2.231270		VZ	202.597	.000
2.240000	**		202.596	-.017
2.245714		KZ	202.595	-.029

2.250000	**		202.594	-.029
2.260000	**		202.591	-.029
2.270000	**		202.588	-.029
2.280000	**		202.585	-.029
2.290000	**		202.582	-.029
2.300000	**		202.579	-.029
2.310000	**		202.576	-.029
2.320000	**		202.573	-.029
2.330000	**		202.570	-.029
2.340000	**		202.568	-.029
2.350000	**		202.565	-.029
2.360000	**		202.562	-.029
2.370000	**		202.559	-.029
2.380000	**		202.556	-.029
2.390000	**		202.553	-.029
2.400000	**		202.550	-.029
2.410000	**		202.547	-.029
2.420000	**		202.544	-.029
2.430000	**		202.542	-.029
2.440000	**		202.539	-.029
2.450000	**		202.536	-.029
2.460000	**		202.533	-.029
2.464381		ZZ	202.532	-.029
2.465077		V	202.531	-.030
2.465772		KZ	202.531	-.032
2.470000	**		202.530	-.032
2.478101		ZZ	202.527	-.032
2.480000	**		202.527	-.035
2.490000	**		202.522	-.055
2.500000	**		202.516	-.075
2.501015		V	202.515	-.077
2.510000	**		202.507	-.095
2.520000	**		202.496	-.115
2.523929		KZ	202.492	-.123
2.530000	**		202.484	-.123
2.540000	**		202.472	-.123
2.550000	**		202.460	-.123
2.560000	**		202.447	-.123
2.570000	**		202.435	-.123
2.580000	**		202.423	-.123
2.590000	**		202.410	-.123
2.592308		ZZ	202.407	-.123
2.600000	**		202.400	-.072
2.606283		V	202.397	-.030
2.610000	**		202.396	-.005
2.610808		VZ	202.396	.000
2.620000	**		202.399	.061
2.620258		KZ	202.399	.063
2.625955		ZZ	202.403	.063
2.630000	**		202.406	.090
2.631401		V	202.407	.099
2.636847		KZ	202.413	.136
2.640000	**		202.418	.136
2.650000	**		202.431	.136
2.660000	**		202.445	.136
2.670000	**		202.458	.136
2.680000	**		202.472	.136
2.690000	**		202.485	.136
2.690541		ZZ	202.486	.136
2.694881		VZ	202.489	.000
2.700000	**		202.485	-.160
2.700713		V	202.484	-.182
2.710000	**		202.453	-.472
2.710885		KZ	202.449	-.500
2.720000	**		202.404	-.500
2.724829		ZZ	202.379	-.500
2.728905		V	202.365	-.228
2.730000	**		202.362	-.155
2.732331		VZ	202.361	.000
2.732981		KZ	202.361	.043
2.740000	**		202.364	.043
2.750000	**		202.368	.043
2.760000	**		202.372	.043
2.770000	**		202.377	.043
2.780000	**		202.381	.043
2.790000	**		202.385	.043
2.800000	**		202.390	.043
2.810000	**		202.394	.043
2.820000	**		202.398	.043
2.822328		ZZ	202.399	.043
2.823492		V	202.400	.020
2.824495		VZ	202.400	.000
2.824656		KZ	202.400	-.003
2.830000	**		202.400	-.003
2.840000	**		202.399	-.003
2.848411		ZZ	202.399	-.003

2.849219		VZ	202.399	.000
2.850000	**		202.399	.003
2.854445		V	202.400	.021
2.860000	**		202.402	.043
2.860478		KZ	202.402	.045
2.870000	**		202.406	.045
2.880000	**		202.411	.045
2.890000	**		202.415	.045
2.900000	**		202.420	.045
2.910000	**		202.424	.045
2.920000	**		202.429	.045
2.922658		ZZ	202.430	.045
2.929414		VZ	202.431	.000
2.930000	**		202.431	-.004
2.936536		V	202.430	-.047
2.940000	**		202.428	-.071
2.950000	**		202.417	-.137
2.950414		KZ	202.417	-.140
2.960000	**		202.403	-.140
2.970000	**		202.389	-.140
2.980000	**		202.375	-.140
2.989668		ZZ	202.362	-.140
2.990000	**		202.361	-.138
3.000000	**		202.351	-.071
3.006208		V	202.348	-.030
3.010000	**		202.347	-.004
3.010668		VZ	202.347	.000
3.020000	**		202.350	.062
3.022748		KZ	202.352	.081
3.030000	**		202.358	.081
3.040000	**		202.366	.081
3.050000	**		202.374	.081
3.060000	**		202.382	.081
3.070000	**		202.390	.081
3.080000	**		202.398	.081
3.090000	**		202.406	.081
3.100000	**		202.414	.081
3.110000	**		202.422	.081
3.120000	**		202.430	.081
3.130000	**		202.438	.081
3.140000	**		202.446	.081
3.141221		ZZ	202.447	.081
3.150000	**		202.454	.066
3.160000	**		202.459	.049
3.169580		V	202.463	.033
3.170000	**		202.463	.033
3.180000	**		202.466	.016
3.189540		VZ	202.467	.000
3.190000	**		202.467	-.001
3.197940		KZ	202.466	-.014
3.200000	**		202.466	-.014
3.210000	**		202.464	-.014
3.220000	**		202.463	-.014
3.230000	**		202.462	-.014
3.240000	**		202.460	-.014
3.250000	**		202.459	-.014
3.260000	**		202.457	-.014
3.270000	**		202.456	-.014
3.280000	**		202.455	-.014
3.290000	**		202.453	-.014
3.292479		ZZ	202.453	-.014
3.293012		V	202.453	-.010
3.293545		KZ	202.453	-.007
3.300000	**		202.452	-.007
3.310000	**		202.452	-.007
3.320000	**		202.451	-.007
3.328468		ZZ	202.450	-.007
3.330000	**		202.450	-.017
3.332451		V	202.449	-.033
3.336434		KZ	202.448	-.060
3.340000	**		202.445	-.060
3.350000	**		202.439	-.060
3.360000	**		202.433	-.060
3.370000	**		202.427	-.060
3.379151		ZZ	202.422	-.060
3.380000	**		202.422	-.036
3.381251		VZ	202.421	.000
3.388951		V	202.430	.220
3.390000	**		202.432	.250
3.398751		KZ	202.465	.500
3.400000	**		202.471	.500
3.410000	**	ZZ	202.521	.500
3.420000	**		202.556	.188
3.426000		VZ	202.561	.000
3.430000	**	V	202.559	-.125
3.440000	**		202.531	-.437

3.450000	**	KZ	202.471	-.750
3.452476		ZZ	202.453	-.750
3.458326		V	202.420	-.360
3.460000	**		202.415	-.248
3.463726		VZ	202.411	.000
3.464176		KZ	202.411	.030
3.470000	**		202.412	.030
3.480000	**		202.415	.030
3.490000	**		202.418	.030
3.500000	**		202.421	.030
3.510000	**		202.424	.030
3.520000	**		202.427	.030
3.530000	**		202.430	.030
3.540000	**		202.433	.030
3.546355		ZZ	202.435	.030
3.550000	**		202.436	.035
3.560000	**		202.441	.048
3.570000	**		202.446	.062
3.580000	**		202.453	.075
3.583305		V	202.455	.079
3.590000	**		202.461	.088
3.600000	**		202.471	.102
3.610000	**		202.481	.115
3.620000	**		202.494	.128
3.620256		KZ	202.494	.129
3.630000	**		202.506	.129
3.640000	**		202.519	.129
3.644599		ZZ	202.525	.129
3.650000	**		202.532	.113
3.660000	**		202.542	.085
3.670000	**		202.549	.056
3.680000	**		202.553	.027
3.689587		VZ	202.554	.000
3.690000	**		202.554	-.001
3.700000	**		202.553	-.030
3.703589		V	202.551	-.040
3.710000	**		202.548	-.058
3.720000	**		202.541	-.087
3.730000	**		202.531	-.115
3.740000	**		202.518	-.144
3.750000	**		202.502	-.173
3.760000	**		202.483	-.201
3.762579		KZ	202.478	-.209
3.770000	**		202.463	-.209
3.780000	**		202.442	-.209
3.790000	**		202.421	-.209
3.800000	**		202.400	-.209
3.810000	**		202.379	-.209
3.820000	**		202.358	-.209
3.830000	**		202.337	-.209
3.840000	**		202.317	-.209
3.840747		ZZ	202.315	-.209
3.842166		V	202.312	-.190
3.843585		KZ	202.310	-.171
3.850000	**		202.299	-.171
3.860000	**		202.282	-.171
3.870000	**		202.264	-.171
3.879646		ZZ	202.248	-.171
3.880000	**		202.247	-.160
3.883173		V	202.244	-.060
3.885109		VZ	202.243	.000
3.886700		KZ	202.244	.050
3.890000	**		202.245	.050
3.900000	**		202.250	.050
3.910000	**		202.255	.050
3.920000	**		202.260	.050
3.930000	**		202.265	.050
3.940000	**		202.270	.050
3.944165		ZZ	202.272	.050
3.950000	**		202.275	.026
3.956594		VZ	202.275	.000
3.957594		V	202.275	-.004
3.960000	**		202.275	-.014
3.970000	**		202.272	-.054
3.971023		KZ	202.271	-.058
3.980000	**		202.266	-.058
3.990000	**		202.260	-.058
3.995446		ZZ	202.257	-.058
3.996311		VZ	202.257	.000
3.999176		V	202.260	.191
4.000000	**		202.261	.246
4.002906		KZ	202.271	.440
4.010000	**		202.303	.440
4.017079		ZZ	202.334	.440
4.020000	**		202.345	.348
4.021465		V	202.350	.303

4.025851		KZ	202.360	.166
4.030000	**		202.367	.166
4.040000	**		202.384	.166
4.050000	**		202.400	.166
4.060000	**		202.417	.166
4.070000	**		202.433	.166
4.080000	**		202.450	.166
4.090000	**		202.466	.166
4.100000	**		202.483	.166
4.110000	**		202.500	.166
4.120000	**		202.516	.166
4.130000	**		202.533	.166
4.140000	**		202.549	.166
4.144036		ZZ	202.556	.166
4.150000	**		202.565	.142
4.160000	**		202.577	.102
4.170000	**		202.585	.062
4.180000	**		202.590	.022
4.184777		V	202.590	.003
4.185417		VZ	202.590	.000
4.190000	**		202.590	-.018
4.200000	**		202.586	-.058
4.210000	**		202.578	-.098
4.220000	**		202.566	-.138
4.225519		KZ	202.558	-.160
4.230000	**		202.551	-.160
4.240000	**		202.535	-.160
4.250000	**		202.519	-.160
4.260000	**		202.503	-.160
4.270000	**		202.487	-.160
4.280000	**		202.471	-.160
4.290000	**		202.455	-.160
4.291880		ZZ	202.452	-.160
4.300000	**		202.433	-.296
4.310000	**		202.395	-.462
4.320000	**		202.341	-.629
4.330000	**		202.269	-.796
4.336916		V	202.210	-.911
4.340000	**		202.181	-.962
4.350000	**		202.077	-1.129
4.360000	**		201.956	-1.296
4.370000	**		201.818	-1.462
4.380000	**		201.663	-1.629
4.381952		KZ	201.631	-1.662
4.390000	**		201.497	-1.662
4.395459		ZZ	201.407	-1.662
4.400000	**		201.338	-1.359
4.410000	**		201.235	-.692
4.412760		V	201.219	-.508
4.420000	**		201.200	-.026
4.420383		VZ	201.199	.000
4.430000	**		201.230	.641
4.430061		KZ	201.231	.645
4.440000	**		201.295	.645
4.445953		ZZ	201.333	.645
4.450000	**		201.365	.915
4.457017		V	201.445	1.383
4.460000	**		201.490	1.582
4.468082		KZ	201.639	2.120
4.470000	**		201.680	2.120
4.474119		ZZ	201.767	2.120
4.480000	**		201.885	1.894
4.490000	**		202.055	1.510
4.500000	**		202.187	1.125
4.501438		V	202.203	1.070
4.510000	**		202.280	.740
4.520000	**		202.335	.356
4.528758		KZ	202.352	.019
4.530000	**		202.352	.019
4.540000	**		202.354	.019
4.550000	**		202.356	.019
4.560000	**		202.358	.019
4.570000	**		202.360	.019
4.580000	**		202.361	.019
4.590000	**		202.363	.019
4.600000	**		202.365	.019
4.610000	**		202.367	.019
4.620000	**		202.369	.019
4.630000	**		202.371	.019
4.640000	**		202.373	.019
4.650000	**		202.375	.019
4.660000	**		202.377	.019
4.670000	**		202.378	.019
4.680000	**		202.380	.019
4.690000	**		202.382	.019
4.691008		ZZ	202.382	.019

4.693848		VZ	202.383	.000
4.699364		V	202.382	-.037
4.700000	**		202.381	-.041
4.707720		KZ	202.376	-.092
4.710000	**		202.374	-.092
4.720000	**		202.365	-.092
4.730000	**		202.356	-.092
4.740000	**		202.346	-.092
4.740441		ZZ	202.346	-.092
4.750000	**		202.340	-.029
4.754313		VZ	202.340	.000
4.759920		V	202.341	.037
4.760000	**		202.341	.038
4.770000	**		202.348	.105
4.779399		KZ	202.361	.167
4.780000	**		202.362	.167
4.790000	**		202.378	.167
4.800000	**		202.395	.167
4.810000	**		202.412	.167
4.820000	**		202.428	.167
4.830000	**		202.445	.167
4.840000	**		202.462	.167
4.842349		ZZ	202.466	.167
4.850000	**		202.476	.091
4.859073		VZ	202.480	.000
4.860000	**		202.480	-.009
4.864700		V	202.478	-.056
4.870000	**		202.474	-.109
4.880000	**		202.458	-.209
4.887051		KZ	202.441	-.280
4.890000	**		202.432	-.280
4.898807		ZZ	202.408	-.280
4.900000	**		202.405	-.274
4.910000	**		202.380	-.224
4.920000	**		202.360	-.174
4.930000	**		202.345	-.124
4.940000	**		202.335	-.074
4.942702		V	202.333	-.060
4.950000	**		202.330	-.024
4.954764		VZ	202.330	.000
4.960000	**		202.330	.026
4.970000	**		202.335	.076
4.980000	**		202.345	.126
4.986596		KZ	202.355	.159
4.990000	**		202.360	.159
5.000000	**		202.376	.159
5.010000	**		202.392	.159
5.020000	**		202.408	.159
5.028662		ZZ	202.422	.159
5.030000	**		202.424	.150
5.040000	**		202.436	.084
5.043415		V	202.438	.061
5.050000	**		202.441	.017
5.052536		VZ	202.441	.000
5.058169		KZ	202.440	-.038
5.060000	**		202.439	-.038
5.070000	**		202.435	-.038
5.080000	**		202.432	-.038
5.090000	**		202.428	-.038
5.100000	**		202.424	-.038
5.110000	**		202.420	-.038
5.120000	**		202.417	-.038
5.130000	**		202.413	-.038
5.140000	**		202.409	-.038
5.150000	**		202.405	-.038
5.160000	**		202.402	-.038
5.170000	**		202.398	-.038
5.180000	**		202.394	-.038
5.190000	**		202.390	-.038
5.200000	**		202.386	-.038
5.210000	**		202.383	-.038
5.220000	**		202.379	-.038
5.230000	**		202.375	-.038
5.240000	**		202.371	-.038
5.250000	**		202.368	-.038
5.260000	**		202.364	-.038
5.270000	**		202.360	-.038
5.280000	**		202.356	-.038
5.283713		ZZ	202.355	-.038
5.283870		V	202.355	-.038
5.284027		KZ	202.355	-.038
5.290000	**		202.353	-.038
5.300000	**		202.349	-.038
5.310000	**		202.345	-.038
5.320000	**		202.341	-.038
5.330000	**		202.338	-.038



5.340000	**		202.334	-.038
5.350000	**		202.330	-.038
5.360000	**		202.326	-.038
5.370000	**		202.322	-.038
5.380000	**		202.319	-.038
5.388929		ZZ	202.315	-.038
5.390000	**		202.315	-.033
5.398369		VZ	202.314	.000
5.400000	**		202.314	.007
5.403039		V	202.314	.019
5.410000	**		202.316	.047
5.417149		KZ	202.321	.075
5.420000	**		202.323	.075
5.430000	**		202.330	.075
5.440000	**		202.338	.075
5.450000	**		202.345	.075
5.460000	**		202.353	.075
5.469323		ZZ	202.360	.075
5.470000	**		202.360	.085
5.480000	**		202.376	.228
5.484186		V	202.387	.287
5.490000	**		202.406	.371
5.499050		KZ	202.445	.500
5.500000	**		202.450	.500
5.510000	**		202.500	.500
5.517528		ZZ	202.538	.500
5.520000	**		202.548	.335
5.525025		VZ	202.556	.000
5.528214		V	202.553	-.213
5.530000	**		202.548	-.332
5.538900		KZ	202.492	-.925
5.540000	**		202.482	-.925
5.548531		ZZ	202.403	-.925
5.550000	**		202.390	-.879
5.560000	**		202.318	-.567
5.561966		V	202.307	-.505
5.570000	**		202.276	-.254
5.575401		KZ	202.267	-.085
5.580000	**		202.263	-.085
5.590000	**		202.255	-.085
5.600000	**		202.246	-.085
5.610000	**		202.238	-.085
5.620000	**		202.229	-.085
5.626162		ZZ	202.224	-.085
5.630000	**		202.220	-.111
5.634515		V	202.215	-.141
5.640000	**		202.206	-.178
5.642868		KZ	202.200	-.197
5.650000	**		202.186	-.197
5.660000	**		202.167	-.197
5.670000	**		202.147	-.197
5.680000	**		202.127	-.197
5.690000	**		202.108	-.197
5.700000	**		202.088	-.197
5.710000	**		202.068	-.197
5.720000	**		202.049	-.197
5.730000	**		202.029	-.197
5.740000	**		202.009	-.197
5.750000	**		201.990	-.197
5.760000	**		201.970	-.197
5.769566		ZZ	201.951	-.197
5.770000	**		201.950	-.195
5.780000	**		201.933	-.155
5.790000	**		201.919	-.115
5.797821		V	201.912	-.084
5.800000	**		201.910	-.075
5.810000	**		201.904	-.035
5.818737		VZ	201.903	.000
5.820000	**		201.903	.005
5.826076		KZ	201.904	.029
5.830000	**		201.905	.029
5.840000	**		201.908	.029
5.850000	**		201.911	.029
5.860000	**		201.914	.029
5.870000	**		201.917	.029
5.880000	**		201.920	.029
5.890000	**		201.923	.029
5.900000	**		201.926	.029
5.910000	**		201.929	.029
5.920000	**		201.932	.029
5.928326		ZZ	201.934	.029
5.930000	**		201.934	.018
5.931692		V	201.935	.007
5.932729		VZ	201.935	.000
5.935058		KZ	201.934	-.016
5.940000	**		201.934	-.016

5.950000	**		201.932	-.016
5.960000	**		201.931	-.016
5.970000	**		201.929	-.016
5.980000	**		201.927	-.016
5.990000	**		201.926	-.016
6.000000	**		201.924	-.016
6.010000	**		201.923	-.016
6.020000	**		201.921	-.016
6.030000	**		201.920	-.016
6.040000	**		201.918	-.016
6.050000	**		201.917	-.016
6.060000	**		201.915	-.016
6.070000	**		201.914	-.016
6.080000	**		201.912	-.016
6.090000	**		201.910	-.016
6.100000	**		201.909	-.016
6.110000	**		201.907	-.016
6.120000	**		201.906	-.016
6.130000	**		201.904	-.016
6.140000	**		201.903	-.016
6.150000	**		201.901	-.016
6.160000	**		201.900	-.016
6.170000	**		201.898	-.016
6.180000	**		201.896	-.016
6.190000	**		201.895	-.016
6.200000	**		201.893	-.016
6.210000	**		201.892	-.016
6.220000	**		201.890	-.016
6.230000	**		201.889	-.016
6.240000	**		201.887	-.016
6.250000	**		201.886	-.016
6.257479		ZZ	201.884	-.016
6.258644		VZ	201.884	.000
6.260000	**		201.884	.018
6.270000	**		201.893	.151
6.280000	**		201.915	.285
6.282301		V	201.922	.315
6.290000	**		201.950	.418
6.300000	**		201.998	.551
6.307123		KZ	202.041	.646
6.310000	**		202.060	.646
6.320000	**		202.124	.646
6.326830		ZZ	202.168	.646
6.330000	**		202.188	.615
6.340000	**		202.245	.515
6.350000	**		202.291	.415
6.360000	**		202.328	.315
6.364324		V	202.340	.271
6.370000	**		202.354	.215
6.380000	**		202.371	.115
6.390000	**		202.377	.015
6.391469		VZ	202.377	.000
6.400000	**		202.374	-.085
6.401819		KZ	202.372	-.104
6.410000	**		202.363	-.104
6.420000	**		202.353	-.104
6.430000	**		202.343	-.104
6.439435		V	202.333	-.104
6.439436	**			

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*

**Stávající propustky:**

1. Propustek v km 0,344

Stav tohoto propustku nemohl být zjištěn jelikož jeho výtok nebyl nalezen a vtok byl nepřístupný.

Čištění

2. Propustek v km 1,050

Propustek v havarijním stavu.

Kompletní rekonstrukce

3. Propustek v km 1,389

Tento propustek se skládá ze dvou betonových trub o průměru přibližně 800 mm. Na vtoku propustku je umístěna šachta, která je částečně zanesena a výrazně obrostlá vegetací. Čelo na výtoku trub není odlážděno, odtok od propustku je odlážděn lomovým kamenem.

Čištění





## 4. Propustek v km 3,016

Zpevnění vtoku propustku je pobořeno a zaneseno, zaústění vtoku je nepřístupné. Za vtokem se na povrchu nachází mříž horské vpusti. Vyústění výtoku je odlážděno lomovým kamenem za výtokem je pohoz lomovým kamenem na břehu Vltavy. Propustek je z betonové trouby o průměru cca 600 mm.

## Čištění



## 5. Propustek v km 3,386

Vtok propustku nebyl nalezen, výtokové čelo je svislé zhotovené z lomového kamene a navazuje na zeď, která je součástí mostu ev. č. 102-008. Jedná se o trubní propustek z betonové trouby o průměru 600 mm.

## Čištění



## 6. Propustek v km 3,910

Vtok propustku nenalezen, výtok opevněn lomovým kamenem. Trouba průměru 600 mm z betonu.

Čištění



## 7. Propustek v km 4,418

Vtok propustku zřejmě umístěn v šachtě z lomového kamene, nebyl ovšem nalezen pod nánosy znečištění. Výtok nenalezen z důvodu omezeného přístupu pod vykonzolovanou silnici.

Čištění

## 8. Propustek v km 4,471

Vtok propustku zřejmě umístěn v šachtě z lomového kamene, nebyl ovšem nalezen jelikož vtoková šachta je zasypána. Výtok nenalezen z důvodu omezeného přístupu pod vykonzolovanou silnici.

Bude nahrazen propustkem v km 4.507709



## 9. Propustek v km 4,655

Vtok propustku je umístěn v příkopu vedoucím po pravé straně komunikace a navazuje na propustek pod souběžným drážním tělesem, tento příkop je zpevněný lomovým kamenem stejně tak je opevněno i svislé čelo propustku. Propustek je z betonové trouby o průměru cca 800 mm, vtoková část trouby je přibližně z 80% zanesena nečistotami nashromážděnými na dně přilehlého příkopu. Stav výtokového objektu nelze z důvodu omezeného přístupu prověřit.

Čištění



## 10. Propustek v km 4,801

Vtok propustku je umístěn v příkopu vedoucím po pravé straně komunikace a navazuje na propustek pod souběžným drážním tělesem, tento příkop je zpevněný lomovým kamenem. Stav vtoku ani výtoku nelze z důvodu omezeného přístupu prověřit.

Čištění

## 11. Propustek v km 4,855

Vtok propustku je umístěn v příkopu vedoucím po pravé straně komunikace a navazuje na drážní most souběžné železniční trati číslo 210. Tento příkop je zpevněný lomovým kamenem stejně tak je opevněno i svislé čelo propustku. Propustek je z betonové trouby o průměru cca 800 mm, vtoková část trouby je přibližně z 80% zanesena nečistotami nashromážděnými na dně přilehlého příkopu. Stav výtokového objektu nelze z důvodu omezeného přístupu prověřit.

Čištění



## 12. Propustek v km 4,947

Vtok propustku nenalezen. Výtok propustku je obetonován a zpevněn lomovým kamenem a dále navazuje pohoz lomového kamene na břehu Vltavy. Průměr trouby propustku je přibližně 600 mm.

Zůstane zachován



## 13. Propustek v km 5.374

Tento propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je částečně znečištěno, průtočný profil trub je ale z většinové části zachován. Výtok propustku není zdokumentován z důvodu nemožnosti přístupu v místě zdi.

Čištění





## 14. Propustek v km 5.469

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je částečně znečištěno, průtočný profil trub je ale zachován. Výtok propustku není zdokumentován z důvodu nemožnosti přístupu v místě zdi.

Čištění



## 15. Propustek v km 5.638

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je částečně znečištěno, průtočný profil trub je značně omezen. Výtok propustku je porostlý vegetací a jeho stav není tedy možno prověřit.

Čištění a oprava výtoku propustků





## 16. Propustek v km 5.722

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je velmi znečištěno, průtočný profil trub je značně omezen. Výtok propustku je porostlý vegetací a jeho stav není tedy možno prověřit.

Čištění a oprava výtoku propustků



## 17. Propustek v km 5.828

Propustek pod sjezdem z betonové trouby průměru 400 mm. Vtokové i výtokové čelo je svislé z monolitického betonu a obě čela jsou zaústěna do zpevněného příkopu.

Čištění





## 18. Propustek v km 5.859

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je částečně znečištěno, průtočný profil trub je ale zachován. Výtok propustku nebyl nalezen.

Čištění



## 19. Propustek v km 5.902

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je částečně znečištěno, průtočný profil trub je ale zachován. Výtok propustku nebyl nalezen.

Čištění





## 20. Propustek v km 5.942

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z horské vpusti jejíž stav nebylo možno prověřit jelikož je zakryta betonovou deskou. Do této vpusti je vyústěn zpevněný betonový příkop. Na výtoku propustku je obetonované šikmé čelo pod konstrukcí zastávky v zachovalém stavu.

Čištění



## 21. Propustek v km 5.984

Propustek se skládá z betonové trouby průměru zřejmě 600 mm. Vtok do této trouby je z betonové monolitické šachty do které je z jedné strany vyústěn zpevněný betonový příkop a z druhé strany je vyústěn propustek který je veden v místě příkopu pod vjezdem. Na výtoku propustku je poničené šikmé čelo bez odláždění.

Čištění a odláždění výtoku

## 22. Propustek v km 6.043

Propustek pod sjezdem z betonové trouby průměru 400 mm. Výtokové čelo je svislé z monolitického betonu zaústěno do zpevněného příkopu.

Čištění



## 23. Propustek v km 6.094

Propustek z betonové trouby průměru přibližně 600 mm. Ke vtoku propustku je přiveden nezpevněný trojúhelníkový příkop vedoucí kolmo ke komunikaci. Vtok propustku je opevněn betonem, výtok nebyl nalezen.

Čištění



## 24. Propustek v km 6.154

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je z jedné strany vyústěn zpevněný betonový příkop a z druhé strany je přiveden propustek stejného průměru i konstrukce vedoucí pod přilehlým sjezdem. Dno šachty je mírně znečištěno, průtočný profil trub je zachován. Výtok propustku nebyl nalezen.

Čištění





## 25. Propustek v km 6.194

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je znečištěno, průtočný profil trub je tímto částečně omezen. Výtok propustku je pobožené šikmé betonové čelo. Jedna z trub je na výtoku zasypána okolními nánosy.

Čištění a oprava výtakového čela



## 26. Propustek v km 6.232

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop a trubka průměru cca 300 mm. Dno šachty je znečištěno, průtočný profil trub je tímto částečně omezen. Výtok propustku je pobožené šikmé betonové čelo.

Čištění a oprava výtakového čela



## 27. Propustek v km 6.261

Propustek se skládá z dvojice betonových trub průměru zřejmě 600 mm. Vtok do těchto trub je z betonové monolitické šachty do které je vyústěn zpevněný betonový příkop. Dno šachty je znečištěno, průtočný profil trub je tímto částečně omezen. Výtok propustku nebyl nalezen.

Čištění a oprava výtokového čela



## 28. Propustek v km 6.290

Propustek se skládá z betonové trouby průměru zřejmě 600 mm. Ke vtoku je zaústěn nezpevněný trojúhelníkový příkop. Vtok do této trouby nebylo z důvodu zanesení možno prověřit. Výtokový konec trouby je poškozen, trouba je zanesena náplavami.

Čištění a oprava výtokového čela



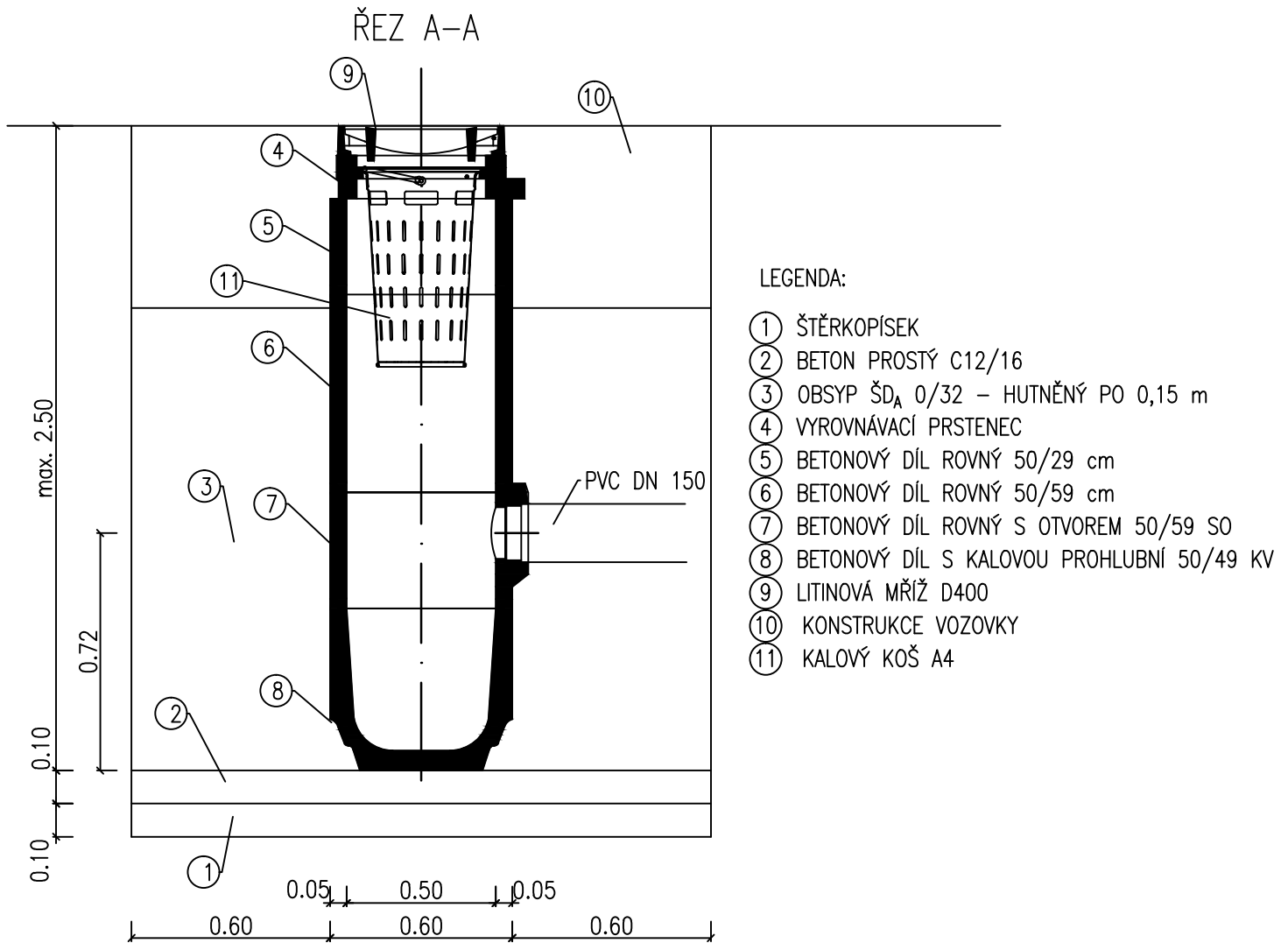
## 29. Propustek v km 6.320

Ke vtoku je zaústěn nezpevněný trojúhelníkový příkop. Na tento propustek je pravděpodobně napojena horská v pust ve vozovce. Vtok nebylo z důvodu zanesení možno prověřit. Výtok propustku nenalezen.

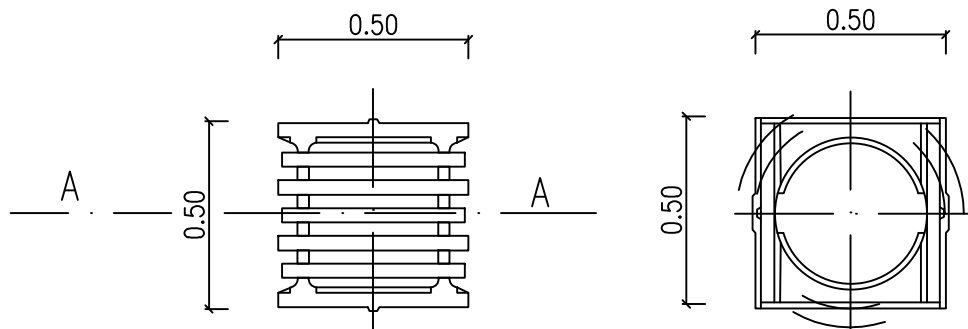
Čištění a oprava výtokového čela



# VZOROVÁ SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI



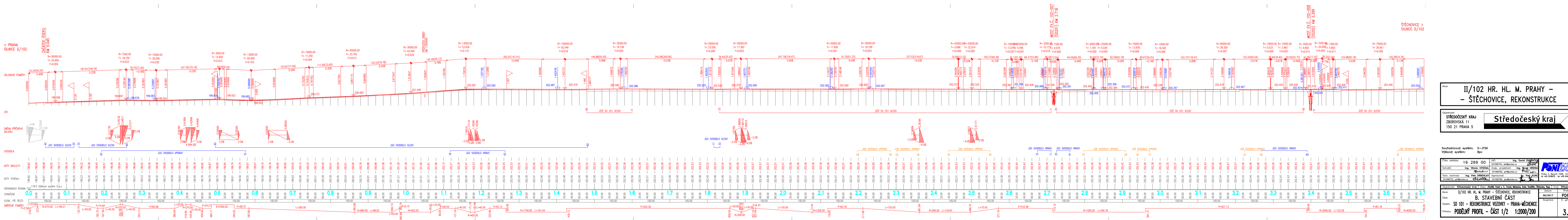
## PŮDORYS MŘÍŽE PŮDORYS RÁMU



pozn. MŘÍŽ JE NUTNO OSADIT TAK, ABY NEDOCHÁZELO  
K ZAPADnutí JÍZDNÍCH KOL







Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIPI: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Bc. Petr KUNC	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jitvohrad, Vraná n. V., Tmavá, Mělník, Dvůr Králové, Sládkov, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Objekt: SO 101 - REKONSTRUKCE VOZOVKY - PRAHA-MĚLNÍČE	Č. přílohy: 3.1
Příloha: PODELNÝ PROFIL - ČÁST 1/2	1:2000/200	





< PRAHA  
SILNICE II/102

SKLONOVÉ POMĚRY:

ZDÍ:  
ZMĚNA PŘÍČNÉHO  
SKLONU:  
SVODIDLA:

KÓTY NIVELETY:

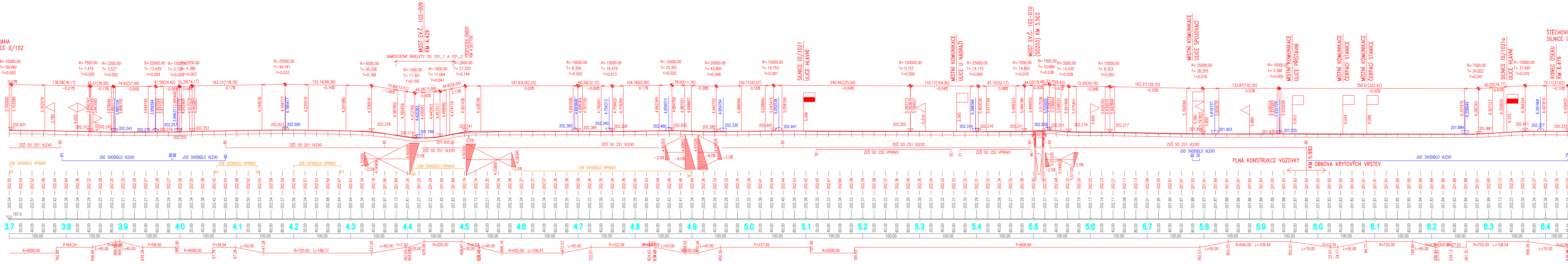
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANICE:

VZDALENOST PŘ. ŘEZU:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Akce:

## II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David Dvůřák
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Pavel Hrdina
Tech. kontrola:	Ing. Petr Drbohlav	Vypracoval:	Ing. Petr Kunc

Praha 4, Bežová 1658, 147 14  
tel: +420 241096753 fax: +420 24461008

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Dvůr, Hrdina, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE				Datum:	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST				09/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE				Souprava:	Č. přílohy
Příloha:	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 2/2 1:2000/200					
						3.2



< PRAHA  
SILNICE II/102



KLOPENÍ:



SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

< PRAHA  
SILNICE II/102



KLOPENÍ:



KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:


SMĚROVÉ POMĚRY:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**ZBOROVSKÁ 11**  
**150 21 PRAHA 5**

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Zodp. projektant:	241096760, phr@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	241096760, pku@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štichovice, Slapy		Kraj: Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHENICE			PDPS
Příloha:	PODÉLNÉ PROFILY V PODJEZDU 1:2000/200			Souprava
				Č. přílohy
				3.3



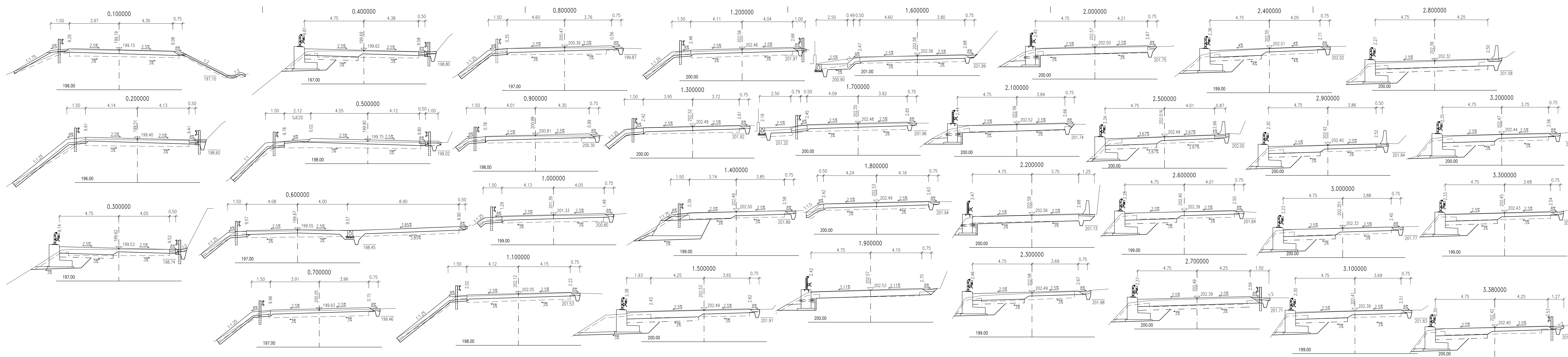












Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém:

S–JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:

16 269 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK  
241096744, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL  
241096760, phr@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Petr DRBOHLAV  
241096753, pdr@pontex.cz

Zodp. projektant:

Ing. Pavel HRDINA  
241096760, phr@pontex.cz

Vypracoval:

Bc. Petr KUNC  
241096760, pku@pontex.cz

Ing. David DVOŘÁČEK

Ing. Pavel HRDINA

Bc. Petr KUNC

PONTEx S.R.O.

Praha 4, Bežová 1658, 147 14  
tel: +420 241096753 fax: +420 24461038

Objednatel:

Středočeský kraj

Obec:

Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchnice, Dvůr, Hradiško, Štěchovice, Slapy

Kraj:

Středočeský

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Část:

B. STAVEBNÍ ČÁST

Objekt:

SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHENICE

Průřez:

PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1/2

1:100

Datum

09/2017

Stupeň

PDPS

Souprava

C. přílohy

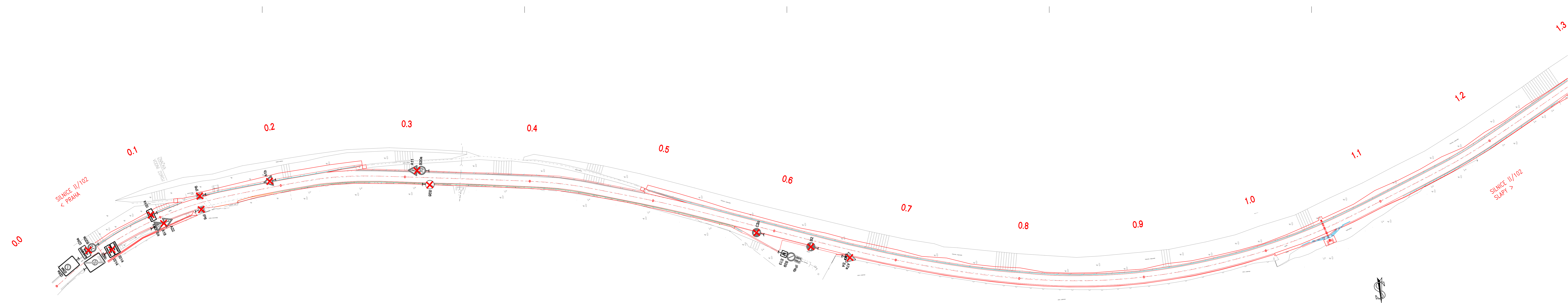
5.1



Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jílová, Vraná n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Střehovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce: <b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	Datum		Stupeň	
Část: <b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>	09/2017		PDPS	
Objekt: <b>SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE</b>	Souprava		Č. přílohy	
Příloha: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 2/2 1:100</b>			<b>5.2</b>	







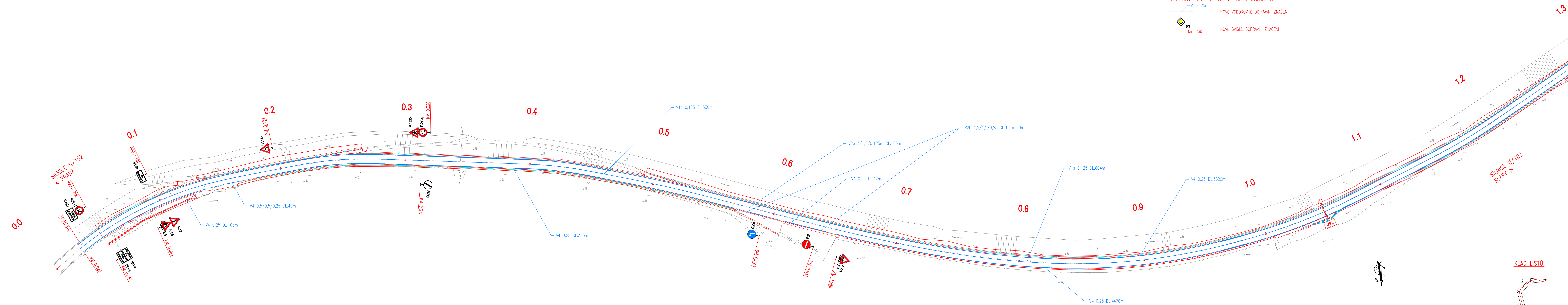


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

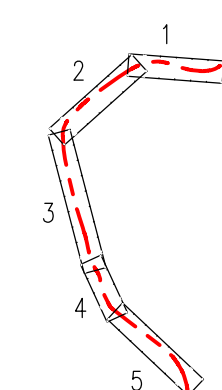
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHANO
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNO

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

-  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



KLAD LÍSTŮ:




Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

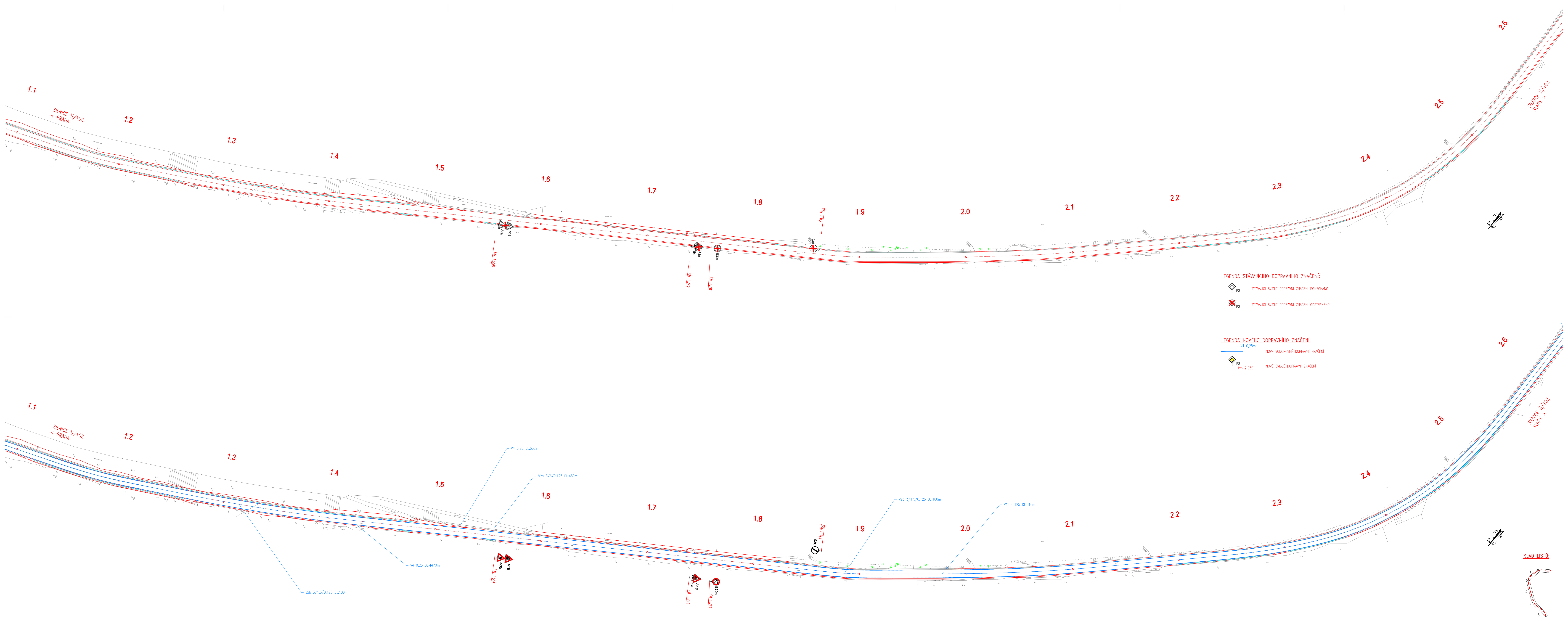
Soutadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DYDRAČEK	
Schválil: Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRABOMÍR	Vypracoval: Ing. Petr KUNC	
241096755_pdr@pontex.cz	241096760_pau@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jihlava, Vond. n. V., Trnová, Měcholce, Dvůr, Hradiště, Štětovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Č. přílohy: Souprava	
Objekt: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHOLCE		
Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1/5	1:1000	6.1







LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P2 STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHANO
- P2 STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSTRANĚNO

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- V4 0,25m NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 km 2,350 NOVÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

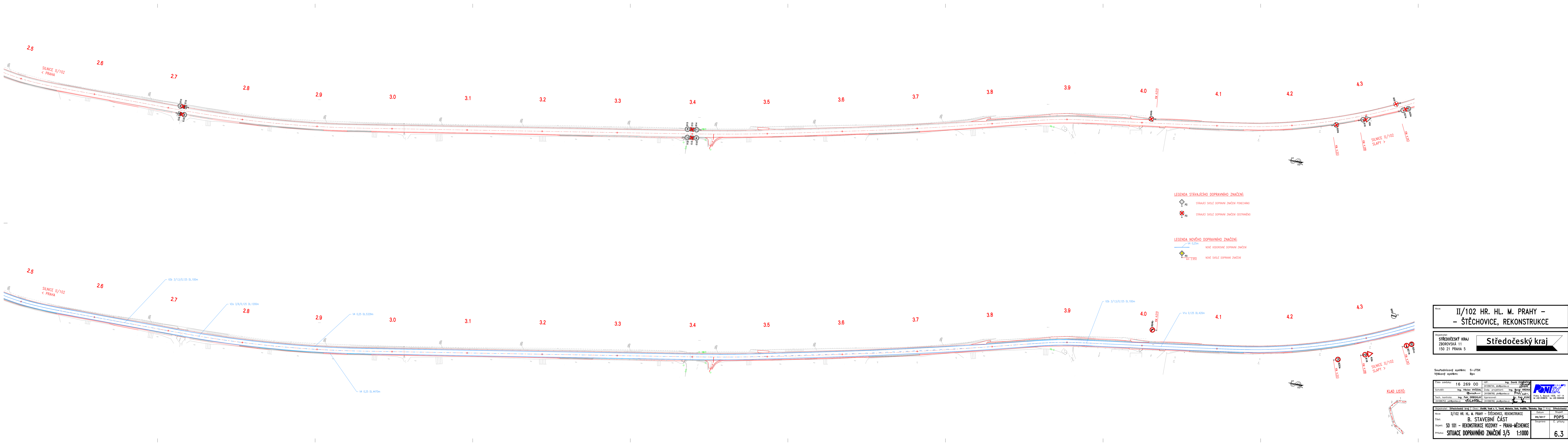
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DYŠKAČEK
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Petr KUMEC
	241096753, pd@pontex.cz		241096760, ph@pontex.cz

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jivětky, Věst s. V., Trnová, Měcholov, Dole, Vodňany, Blatná, Slapy	Kraj:	Středočeský
Ákce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPs
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Seznam:			
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE				
Průřez:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 2/5	1:1000			6.2







LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHÁNO
- STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNO

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NOVÉ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Alce:  
II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

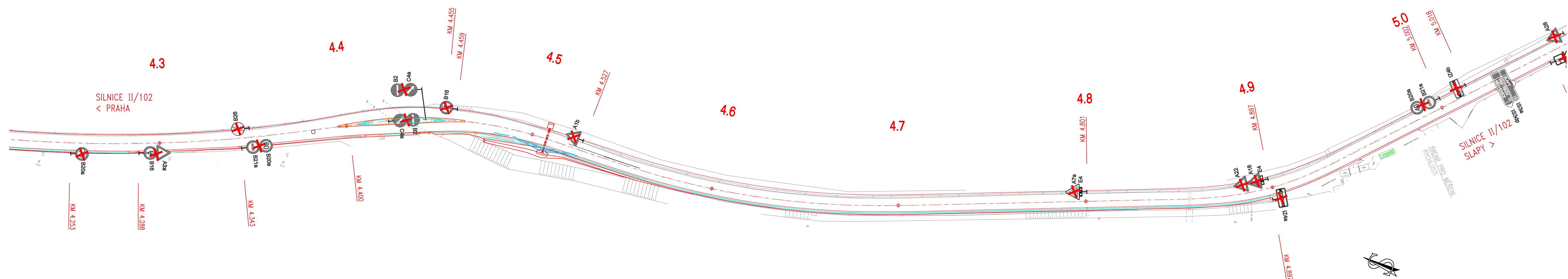
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HP:	Ing. David Dvořák
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. David Hrdina
Tech. kontrola:	Ing. Petr Dvořák	Ing. Petr Dvořák	Ing. Petr Dvořák

Objednatel:	Středočeský kraj	Objekt:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Číslo:	09/2017	Stav:	PDP
Alce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Objekt:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Číslo:	09/2017	Stav:	PDP
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE	Objekt:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 3/5	Číslo:	09/2017	Stav:	PDP
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 3/5	Číslo:	09/2017	Stav:	09/2017	Stav:	6.3







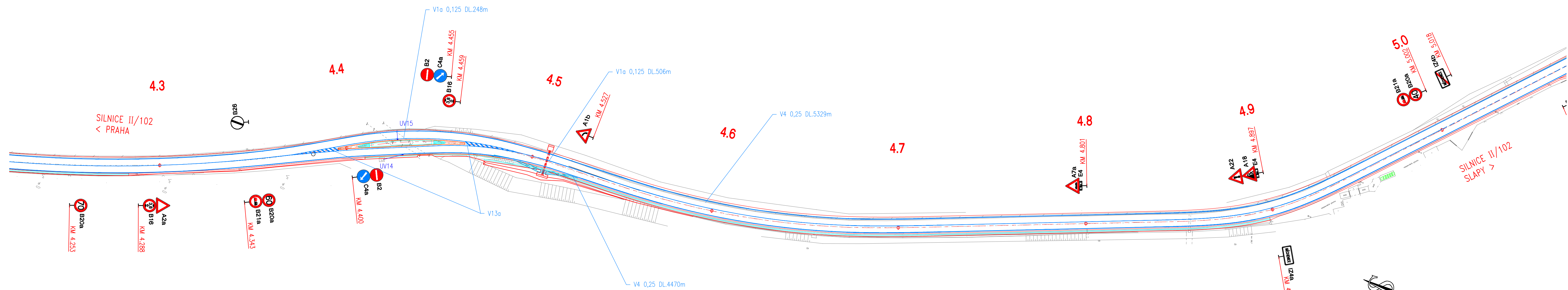


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

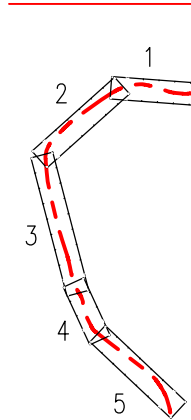
-  P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHANO
-  P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNO

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

-  V4 0,25m NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P2 km 2,950 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



KLAD LISTŮ:



Objednatel: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

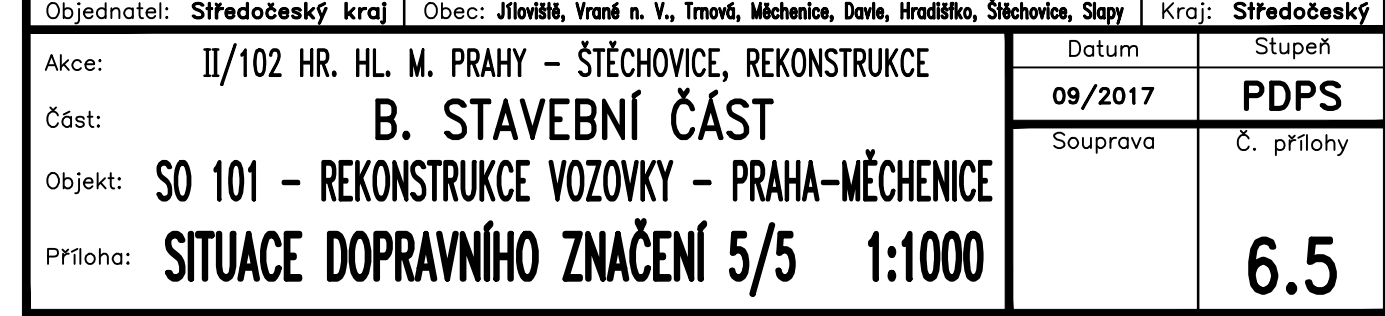
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David Dvořák
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Petr Hrdina
Tech. kontrola:	Ing. Petr Drbohlav	Vypracoval:	Bc. Petr Kunc
	241096753, pd@pontex.cz		241096760, pk@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jivěšín, Vraná n. V., Tmavá, Měcholce, Dole, Hrošín, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy		
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHOLCE				
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4/5 1:1000				6.4

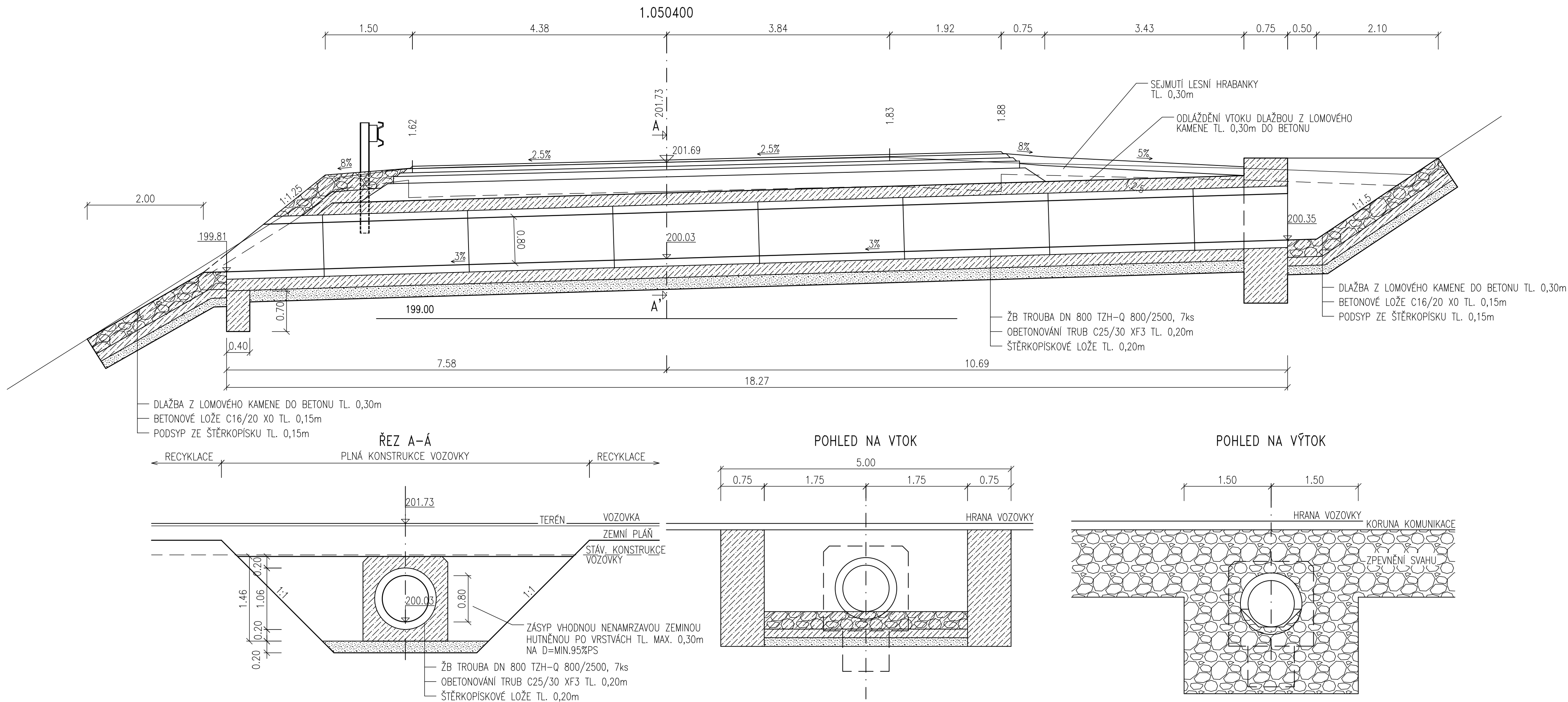












Akce:


II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

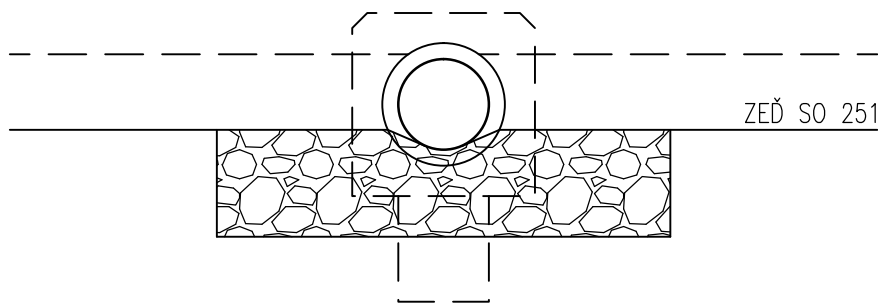
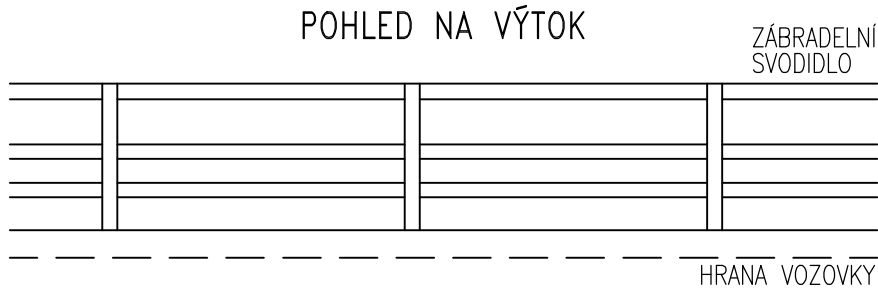
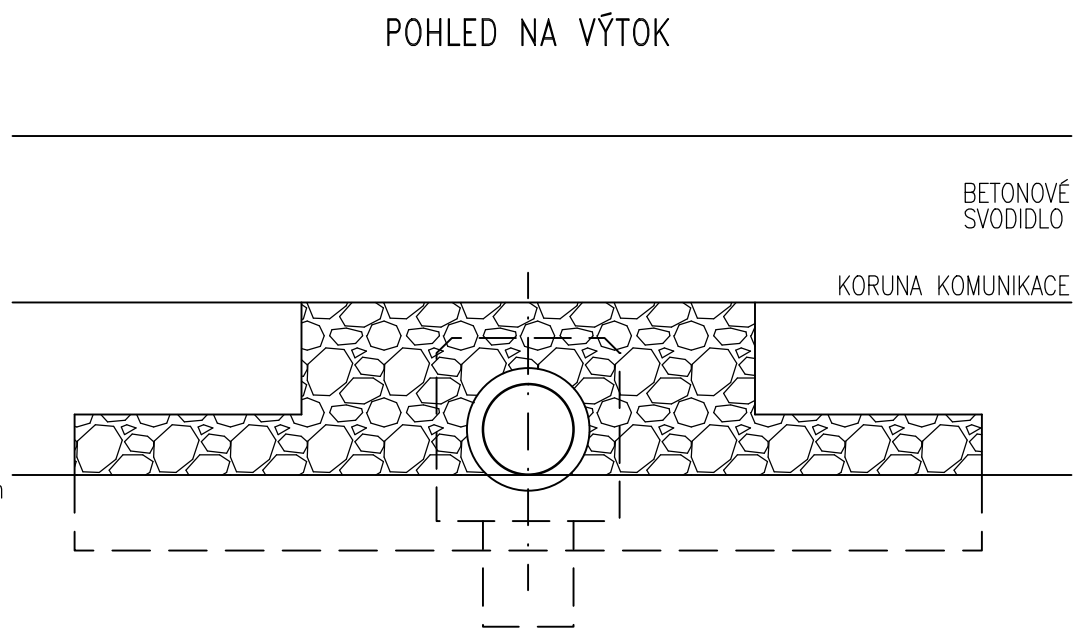
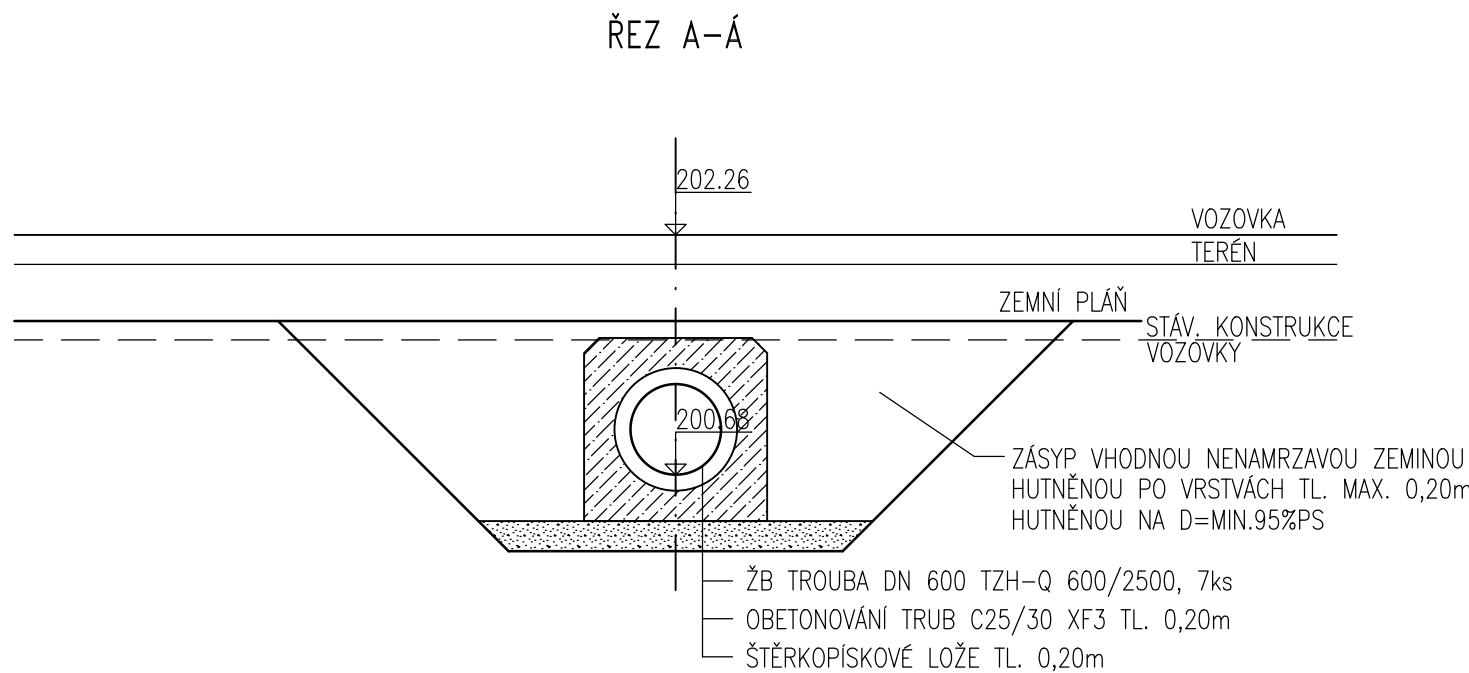
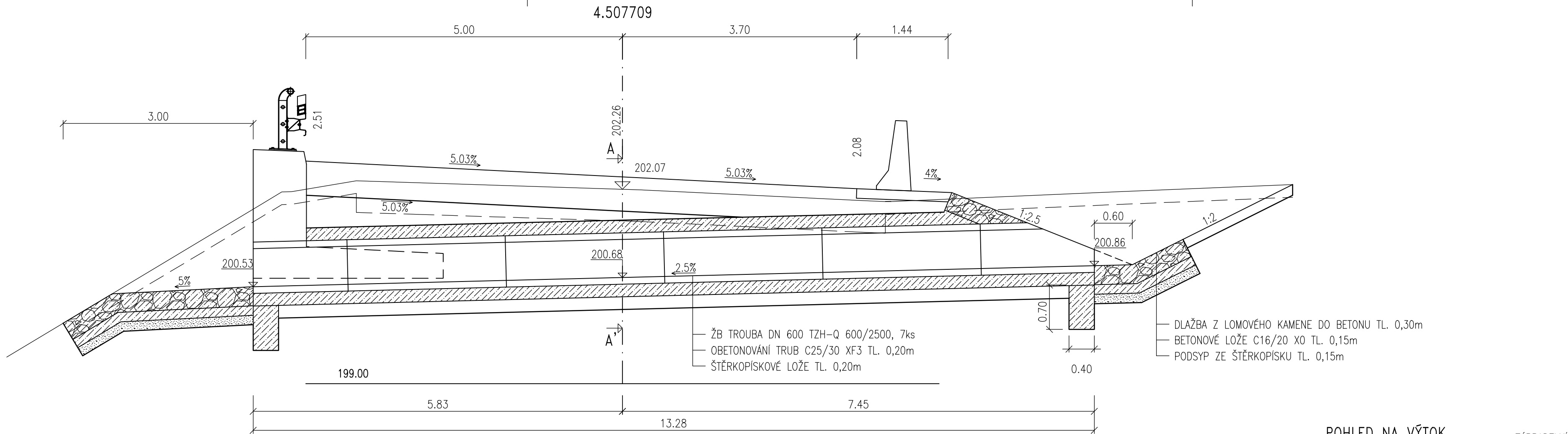
Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj			Obec:	Jílovské, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE					Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST					09/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA–MĚCHENICE					Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PROPUSTEK V KM 1.050 1:50						7.1







Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 241096760, phr@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz

**PONTEx** S.R.O.  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílovské, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy		
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY – PRAHA-MĚCHENICE				
Příloha:	PROPUSTEK V KM 4.508 1:50				7.2

